

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-21-20 (5030141)**



**Полуприцеп с подпрессовкой и разбрасывателем
органических удобрений ПСП-15 НР**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «ПК «Ярославич»	150539, Ярославская область, Ярославский район, п. Лесная Поляна, д.43

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп с подпрессовкой и разбрасывателем органических удобрений ПСП-15НР	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп с подпрессовкой и разбрасывателем органических удобрений ПСП-15 НР предназначен для разбрасывания навоза, органических удобрений, компоста, отсевов или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекаторов и пр.). Разбрасыватель органических удобрений может быть отсоединён от полуприцепа и установлен задний борт. В таком варианте полуприцеп может транспортировать сено, силосную массу, навоз, торф, зерно, опилки и стружки, картофель, свеклу, твердые сыпучие органические удобрения по всем видам дорог и в полевых условиях; в зимнее время – снег.</p> <p>Полуприцеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами класса тяги 3-5, оборудованными отдельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство, пневмо и электросистемами.</p> <p>Полуприцеп оснащен собственными приборами световой сигнализации, тормозной системой с пневмоприводом и стояночным тормозом с механическим приводом.</p> <p>Полуприцеп ПСП-15НР состоит из рамы с прицепным устройством, гидроцилиндров выдвижной системы переднего борта, кузова с окном в передней стенке, лестницы и колесного хода.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с помощью выдвижной системы переднего борта происходит разгрузка полуприцепа, при загрузке силоса возможна подпрессовка перевозимого груза. 	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	99,4
Масса перевозимого груза, кг	9560
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора класса 3,0...5,0
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,12
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения

Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	8540
- ширина	2540
- высота	3755
Грузоподъемность, кг	9560
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	19,10
- без груза	18,03
- техническая	18,55
Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороге без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0.
Эксплуатационные показатели	При транспортировке измельченной зеленой массы со средней технической скоростью 18,55 км/ч, производительность агрегата за час основного времени составила 33,19 т или 182,57 т.км. Производительность за час технологического времени составила 12,28 т или 67,54 т.км. Производительность за час сменного времени составила 19,45 т или 97,25 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,37. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,48 кг/т.
Безопасность движения	Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 30 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,12 чел./ч. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию в недостаточной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации, регулирования и технического обслуживания.
Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп с подпрессовкой и разбрасывателем органических удобрений ПСП-15 НР, производства ЗАО «ПК «Ярославич» г. Ярославль, соответствует требованиям ТУ 4739-034-00879340-2016 по показателям назначения, надежности и по показателям безопасности требованиям ГОСТ 10000-2017 и	

ГОСТ 32431-2013 за исключением 1 пункта: отсутствуют передние аварийные сигналы (приложение Д).	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, ул. Инженерная, д. 15, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Ведущий инженер Волков Н.А.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-21-20 (5030141) от 17 ноября 2020 года