

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-79-2020 (2010051)



Колесный трактор К-735 «Стандарт»

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «Петербургский тракторный завод»	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор К-735 «Стандарт»	
Назначение	Трактор К-735 «Стандарт» – сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 5-6, выполнен по колёсной формуле 4К46 с шарнирно сочлененной рамой и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.
Описание конструкции машины	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, V-образный восьмицилиндровый дизель ТМЗ 8481.10 жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, непосредственным впрыском топлива, с механическим ТНВД, эксплуатационной мощностью 235,0 кВт при 1900⁺⁵⁰₋₂₀ об./мин. коленчатого вала</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Полужесткая муфта. Коробка передач – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов, оба моста с самоблокировкой дифференциала, задний механизм отбора мощности независимый односкоростной (1000 об./мин.).</p> <p><i>Ходовая система.</i> Передний мост подвешен к раме на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, задний мост крепится жёстко. Колеса с неразборными дисками оснащены пневматическими шинами низкого давления. Колея нерегулируемая.</p> <p><i>Тормоза</i> трактора рабочие – сухие, дискового типа, открытые, с раздельным пневмогидравлическим приводом на передние и задние колёса. Стояночный тормоз – дисковый, установлен на приводе главной передачи переднего ведущего моста, с энергоаккумулятором, с отдельным механическим приводом и пневматическим управлением.</p> <p><i>Рулевое управление</i> трактора гидрообъемное без механической обратной связи. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно друг друга, вокруг вертикального шарнира.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с трехточечным навесным устройством, обеспечивающая возможность регулировки сельскохозяйственных орудий в рабочем положении и перевода их в транспортное.</p> <p><i>Кабина</i> трактора цельнометаллическая двухместная со встроенным защитным каркасом, с отоплением и системой кондиционирования, оборудована зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями переднего и заднего стекол, стеклоомывателем переднего стекла. Сидение водителя – поддрессоренное, регулируется по массе водителя, оснащено ремнями безопасности,</p> <p><i>Система электрооборудования</i> напряжением 24В, однопроводная, с минусом на «массе». Источниками тока служат две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	7370
- ширина	3020
- высота	3880
База, мм	3750
Колея, мм:	2315
Дорожный просвет, мм	510
Масса трактора эксплуатационная, кг:	14480
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Мощность двигателя на валу при номинальной частоте вращения равна 242,2 кВт, что соответствует ТУ – не менее 235,0 кВт при удельном расходе 237 г/кВт·ч. Максимальная мощность на ВОМ получена при частоте вращения коленчатого вала 1551 мин ⁻¹ и равна 243,4 кВт.
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на отказ II и III группы сложности составила 1030 мч, при требовании ТУ не менее 400 м.ч. Коэффициенты готовности с учетом организационного времени – 0,99.
<u>Безопасность</u>	Отмечены недостатки в конструкции трактора: изготовление топливного бака из материала, подверженного коррозии; установка переднего габаритного фонаря на высоте, превышающей допустимую; угол наклона рулевого колеса не находится в пределах от 0 до 40 ⁰ ; выявлен ряд отклонений конструктивных размеров лестницы кабины от нормативных.
Заключение по результатам испытаний	
<p>Конструкция трактора не соответствует требованиям НД по пяти пунктам, в том числе имеет пять несоответствий требованиям ССБТ.</p> <p>На момент завершения испытаний серийный выпуск данной модификации трактора прекращен.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-79-2020 (2010051) от 4 декабря 2020 года