

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации,  
химизации и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

**П р о т о к о л  и с п ы т а н и й**

**№ 08-38-2020 (5020832)**



**КАТКА ВОДОНАЛИВНОГО ГЛАДКОГО КВГ-9,2П**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Радогост-Маш»,	Ростовская обл., Азовский р-н., с. Кулешовка, ул. Ленина 324. Тел. +79518380439 E-mail: <a href="mailto:radogost-mash@mail.ru">radogost-mash@mail.ru</a>

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Каток водоналивной гладкий КВГ-9,2П</b>	
<b>Назначение</b>	Для уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного слоя почвы, разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, крошения глыб и крупных комков. Каток работает при влажности почвы до 20%, уклон поля должен быть не более 10%.
<b>Качество работы:</b>	
Плотность почвы в обрабатываемом слое, г/см <sup>3</sup> , до прохода:	
0-5	0,80
5-10	0,86
10-15	1,01
Плотность почвы в обрабатываемом слое, г/см <sup>3</sup> , после прохода:	
0-5	1,05
5-10	0,89
10-15	1,08
Уплотнение обработанного слоя почвы, г/см <sup>3</sup> , до	0,25
<b>Производительность за 1 ч основного времени, га:</b>	
- на послепосевном прикатывании почвы	8,63
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	При помощи гидросистемы трактора
- время подготовки машины к работе, ч	0,05
Агрегатирование	Трактора класса 1,4-2,0.
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,12
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно

<b>Описание конструкции машины</b>
Каток является полуприцепным гидрофицированным орудием состоящий из пяти рабочих секций, которые закреплены на раме. Рама шарнирная, состоит из центральной и двух боковых рам, складывающихся в транспортное положение при помощи гидросистемы трактора. Рабочими органами катка являются водоналивные катки в количестве пяти штук (диаметром 510 мм). На боковых рамах установлены пневматические транспортные колеса, которые в рабочем положении располагаются над рабочими секциями.
<b>Техническая характеристика</b>

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм:	
- длина	3500
- ширина	9500
- высота	1060
Габаритные размеры машины в транспортном положении с МТЗ-82.1, мм	
- длина	7450
- ширина	9500
- высота	2800
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	9,3
- рабочая	9,1
Масса, кг	2550
Рабочая скорость, км/ч	До 12
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что плотность почвы в обрабатываемом слое после прохода составляла 0,89-1,08 г/см <sup>3</sup> . Уплотнение обработанного слоя почвы 0,25 г/см <sup>3</sup> .
<u>Производительность</u>	Испытания орудия проведены на послепосевном прикатывании почвы в агрегате с трактором МТЗ-82.1. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,5 км/ч (по НД – не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 8,63 га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 1,0. Удельный расход топлива получен равным 0,96 кг/га.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (2,32 м) и высоте (1,60 м) не превышают требования ГОСТ Р 53489-2009.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,12 чел.-ч.

### **Заключение по результатам испытаний**

По результатам испытаний установлено:

1. Испытываемый образец надежно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям НД по агротехническим показателям и имеет удовлетворительные эксплуатационно-технологические показатели.

2. Испытываемая машина имеет надёжность, удовлетворяющую требованиям НД. Нарботка на отказ – более 100 ч, коэффициент готовности равен 1,0, что удовлетворяет требованиям НД (не менее 100 ч и 0,99, соответственно).

3. Представленный образец имеет 3 несоответствия требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-38-2020 (5020832) от 9 октября 2020 года