

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

### **П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 08-31-2020 (5020872)**



### **Агрегата дискового АДС-8**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ЗАО «КОМЗ-Экспорт»	347825, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский, мкр-н Заводской, ул. Заводская, 16 Тел. 8 (863) 656-31-83 E-mail: komz@tigarbo.ru

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Агрегат дисковый АДС-8</b>	
<b>Назначение</b>	Для лущения стерни после уборки зерновых и высокостебельных культур, подготовки почвы под посев, заделки в почву высокостебельных сидератов, обработки залежных земель и пласта многолетних трав. Может использоваться при разделке почвы после вспашки и поверхностной обработке переуплотненных почв. Агрегат предназначен для работы на полях с уклоном до 8°, при влажности не более 27% и твердости почвы не более 3,5 МПа.
<b>Качество работы:</b>	
- глубина обработки (средняя), см	6,7
- массовая доля подрезанных растительных остатков, %	100
- гребнистость поверхности почвы, см	2,7
- изменение содержания эрозионно-опасных частиц почвы в слое 0-5 см, %	Не возрастало
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Производительность за 1 ч основного времени, га:</b>	
- на дисковании стерни ячменя	9,67
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – перестановкой пальцев в регулировочных кронштейнах катка
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	Трактора класса 5 и 6 (Versatile 2375)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
Агрегат является полуприцепным гидрофицированным орудием, с двухрядным расположением дисковых рабочих органов (64 шт.) диаметром 620 мм на подпружиненных индивидуальных стойках. За дисками следуют 4 трубчатых катка диаметром 400 мм, служащие для опоры агрегата при работе и регулировки его глубины обработки. Прицепное устройство орудия представляет со-	

бой треугольную сварную конструкцию, которая при помощи петли передней частью опирается на навеску трактора, а задней на свои колёса. На прицепном устройстве посредством шарнира закреплена центральная балка агрегата, на которой также шарнирным образом закреплены левая и правая балки, служащие для установки секций рабочих органов. Перевод орудия из рабочего положения в транспортное осуществляется гидросистемой трактора.

### Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	8720
- ширина	8500
- высота	1540
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении с трактором Versatile 2375, мм	
- длина	13530
- ширина	3270
- высота	3950
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	8,1
- рабочая	7,9
Масса, кг	8550
Рабочая скорость, км/ч	10-16

### Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Условия испытаний по всем агротехническим показателям отвечали требованиям ТУ. Испытания показали, что на дисковании стерни машина обеспечивает глубину обработки 6,7 см, удовлетворяющую требованиям ТУ (2-12 см). Гребнистость поверхности поля составляет 2,7 см (по ТУ до 5 см). После прохода агрегата подрезание растительных остатков было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц почвы в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания орудия проведены на дисковании стерни ячменя в агрегате с трактором Versatile 2375. Средняя рабочая скорость составила 12,2 км/ч (по ТУ – 10-16 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 9,67 га. Удельный расход топлива составил 5,14 кг/га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,99.
<u>Безопасность движения</u>	Орудие является крупногабаритной машиной, транспортирование её по дорогам общего пользования необходимо

	осуществлять в соответствии со специальными правилами
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,20 чел.-ч.

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>По результатам испытаний агрегата дискового АДС-8 установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Машина имеет надежность, удовлетворяющую требованиям ТУ. Наработка на отказ составила более 150 ч. Коэффициент готовности равен 1,0.</li> <li>2. Испытываемый образец надежно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям ТУ по основным агротехническим и эксплуатационно-технологическим показателям.</li> <li>3. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по 4 пунктам.</li> </ol> <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ, НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-31-2020 (5020872) от 5 октября 2020 года