

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-09-2020 (5020442)



Сцепки гидрофицированной двухследного боронования СГБ-21Д

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО "Агропромтехника»	356240, Ставропольский край, г. Михайловск, ул. Ленина, 162А Тел. (86553) 6-20-00 E-mail: agro-pt@mail.ru

Результаты испытаний (краткие)	
Сцепка гидрофицированная двухследного боронования СГБ-21Д	
Назначение	Для закрытия влаги, уничтожения всходов сорняков, выравнивания и рыхления поверхности почвы, заделки поверхностно внесенных удобрений.
Качество работы:	
- глубина обработки (средняя), см	6,5
- разрушение почвенной корки, %	100
- гребнистость поверхности почвы, см	2,8
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на закрытии влаги	17,85
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	Трактора класса 3-5 (К-700А)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины
Основной несущий элемент сцепки борон - рама, состоящая из брусьев центрального и боковых, шарнирно соединённых между собой. К центральной части рамы крепится сница, на которой установлены гидроцилиндры для перевода бороны из транспортного положения в рабочее и обратно. К брусьям центральной и боковых частей рамы крепятся балки, на которых подвешиваются бороны при помощи цепей. Для удержания боковых брусьев с центральным на одной прямой при рабочем положении сцепки используются тяги.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	8000
- ширина	21870
- высота	1100
Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-700А, мм	
- длина	21030

- ширина	4700
- высота	3900
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	21,0
- рабочая	20,7
Масса, кг	5700
Рабочая скорость, км/ч	До 12

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний отвечали нормативным требованиям по всем агротехническим показателям. Испытания показали, что сцепка двухследного боронования обеспечивает глубину обработки, равную 6,5 см, удовлетворяющую требованиям НД (до 8 см). Поверхность поля после прохода машины была выровненной и составляла 2,8 см (по НД – до 5 см). Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания сцепки проведены на ранневесеннем закрытии влаги в агрегате с трактором К-700А. Средняя рабочая скорость агрегата составила 8,6 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 17,85 га, что удовлетворяет требованиям НД (до 25,2 га/ч). Сцепка надежно выполняет технологический процесс. Коэффициент надежности техпроцесса составляет 0,99. Удельный расход топлива получен равным 1,64 кг/га.
<u>Безопасность движения</u>	К «дальному транспорту» сцепка не приспособлена. Транспортировка ее осуществляется автотранспортом.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,20 чел.-ч.

Заключение по результатам испытаний
<p>По результатам испытаний установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Испытываемый образец надежно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям НД по агротехническим и эксплуатационно-технологическим показателям. 2. Испытываемая машина имеет надежность, удовлетворяющую требованиям НД. Нарботка на отказ – более 120 ч, коэффициент готовности равен 1,0, что удовлетворяет требованиям НД (не менее 100 ч и 0,98, соответственно).

3. Сцепка имеет 5 несоответствий требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

Испытанный образец не полностью соответствует требованиям НД по отдельным показателям безопасности.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-09-2020 (5020442) от 17 августа 2020 года