

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Центрально-Черноземная государственная  
зональная машиноиспытательная станция»

**Протокол испытаний**

**№14-11-2020 (5060272)**



**жатки для зерновых культур ЖЗК-7-5**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ЗАО СП «Брянксельмаш»	проспект Московский, дом 86, г. Брянск, 241020, Россия

<b>Результаты испытаний</b>	
Жатка для зерновых культур ЖЗК-7-5	
<b>Назначение</b>	Жатка производит срез убираемых культур на корню и подачу их в наклонную камеру комбайна. Жатка комплектуется стеблеподъёмниками для уборки полёглых культур. Для транспортирования жатки между полями и по дорогам общего назначения она комплектуется транспортной тележкой.
<b>Качество работы:</b>	
Культура, сорт	озимая пшеница «Августина»
Скорость движения агрегата, км/ч	4,05
Рабочая ширина захвата жатки, м	6,8
Высота среза:	
- установочная, см	12,0±1,5
- средняя фактическая, см	12,8
Частота вращения мотовила, об/мин	22
Потери зерна за жаткой (степень полеглости хлебостоя до 20%), всего, %	0,16
в том числе:	
- свободным зерном	0,08
- зерном в срезанных колосьях	0,08
- зерном в несрезанных колосьях	0
<b>Производительность</b> за 1 час основного времени, га	2,75
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- тип жатвенной части	навесная, фронтальная
- навеска (присоединение) на комбайн (способ агрегатирования)	на наклонную камеру через переходную рамку
Агрегатируется (марки комбайнов)	КЗС-10К-26
Трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.-ч	0,10
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
Состоит из режущего аппарата, мотовила, уравнивающего механизма, привода рабочих органов и гидравлической системы. В нижней части рамы установлены копирующие башмаки, на которые жатка опирается при работе с копированием рельефа поля. Башмаки могут быть установлены в одно из пяти положений, обеспечивая необходимую высоту среза стеблей. Жатка комплектуется транспортной тележкой для перевозки между полями и по дорогам общей сети.	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры жатки в рабочем положении, мм: - длина - ширина - ширина	3000 7500 2400
Габаритные размеры жатки в транспортном положении (на тележке), мм: - длина - ширина - высота	10680 3000 2500
Конструкционная масса, кг	2070
Рабочая скорость, км/ч	до 7,3 – в данных условиях
Транспортная скорость, км/ч	до 20
Ширина захвата, м: - конструкционная - рабочая	7,0 6,8...7,0
Оперативная трудоемкость перевода из рабочего положения в транспортное или обратно, чел.-ч	0,2
Установочная высота среза, мм:	(55; 90; 120;160;195) ±15
Частота вращения мотовила, об/мин	16...45
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Условия испытаний и характеристика убираемой культуры были не совсем типичными для зоны деятельности станции и не по всем показателям соответствовали предъявляемым требованиям ТУ, а именно по засоренности культуры и массе 1000 штук зерен.</p> <p>Предварительная урожайность убираемой культуры при допустимом значении по ТУ – не мене 4 т/га равнялась 6 т/га.</p> <p>Показатели качества работы жатки для зерновых культур ЖЗК-7-5, полученные при эксплуатационно-технологической оценке, удовлетворяют всем требованиям ТУ: при фактической высоте среза 12,8 см и полеглости 8% суммарные потери зерна за ней составили 0,16% при допустимом значении по ТУ – не более 0,5% при полеглости до 20%, в том числе свободным зерном и зерном в срезанных колосьях соответственно 0,08 и 0,08%.</p> <p>Потери зерна несрезанными колосьями отсутствовали, что объясняется применением в конструкции комбайна режущего аппарата системы среза Шумахера.</p>

<p><u>Производительность</u></p>	<p>В данных условиях эксплуатации рабочая скорость уборочного агрегата составила 4,05 км/ч, что удовлетворяло предъявляемому значению по ТУ – не более 8 км/ч.</p> <p>Производительность за час основного времени при этом получена равной 2,75 га, в ТУ не приведено значение данного показателя.</p> <p>Сменная производительность уборочного агрегата (КЗС-10К-26 +ЖЗК-7-5) снизилась по отношению к основной производительности на 26,73% – с 15,90 до 11,65 т/ч.</p> <p>В результате вышеуказанного коэффициент использования сменного времени получен 0,733 (в ТУ данный показатель не приведен).</p> <p>Удельный расход топлива, определяемый методом долива, в расчете на 1 га получен равным 10,22 кг (в ТУ значение показателя удельного расхода топлива также не приведено).</p> <p>Выработка за нормативное время сменной работы (8 часов) составила 16,16 га.</p>
<p><u>Безопасность</u></p>	<p>Конструкция жатки удовлетворяет всем требованиям НД: движущиеся и вращающиеся части жатки имеют защитные ограждения, конструкция жатки не ограничивает обзор объектов постоянного наблюдения с рабочего места оператора, имеются места для строповки, обозначенные символами по ГОСТ 14192-96, обозначены места смазки, имеются надписи по технике безопасности, на жатке имеется знак ограничения максимальной скорости, выполненный по ГОСТ Р 52290-2004</p>
<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>В период испытаний за жаткой проводились все виды технического обслуживания в соответствии с ИЭ на комбайн и ГОСТ20793-2009 «Тракторы и машины сельскохозяйственные. Техническое обслуживание»: техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (ЕТО – через 10 ч) и первое техобслуживание (ТО-1 – через 60 ч).</p> <p>Оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания получена 0,10 чел.-ч, в ТУ не приведено значение данного показателя.</p> <p>При проведении всех видов технических обслуживаний использовался комплект инструмента и принадлежностей прилагаемый к комбайну, т.к. жатка отдельно своим инструментом не комплектуется.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме освещает все необходимые требования к данному типу машин</p>

<b>Выводы по результатам испытаний</b>	
Жатка для зерновых культур ЖЗК-7-5 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция"; пос. Камыши, Курский район, Курская область, 305512
<u>Испытания провел</u>	Головков Александр Николаевич
<u>Источник информации</u>	Протокол №14-11-2020 (5060272) от 16 сентября 2020 года