

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й
№ 14-04-2020 (5020742)



Сцепка бороновальная гидрофицированная СБГ-14

Изготовитель	Адрес
ИП Акимов Анатолий Валентинович	Чувашская республика, Чебоксарский район, п. Сятракасы, ул Придорожная, д.3а

Результаты испытаний	
Сцепка бороновальная гидрофицированная СБГ-14	
Назначение	Предназначена для составления тракторных гидрофицированных агрегатов, выполняющих весенние и осенние предпосевные работы, послепосевные работы по вычесыванию мелких сорняков, уходу за парами и другие сельскохозяйственные работы.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифметическое значение), см	7,0
Гребнистость поверхности почвы, см	3,7
Крошение почвы, %, размер фракций:	
до 25 мм	81,20
25-100	18,80
более 100	0
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за час основного времени, га	12,90
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	механическая
Агрегатирование	МТЗ-82
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,36
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
Основными узлами бороны являются: Дышло, рама, боковые и основные колеса, брус центральный, крыло левое, крыло правое, гидроцилиндры, бороны.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм:	
- в рабочем положении	
длина	9140
ширина	14220
высота	740

- в транспортном положении	
длина	7780
ширина	3450
высота	1500
Дорожный просвет, мм	310
Рабочая скорость, км/ч	9,20-10,18
Количество рядов, шт	1
Количество борон, шт.	14
Количество опорных колес, шт.	4

Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Показатели качества работы сцепки бороновальной гидрофицированной СБГ-14, полученные при эксплуатационно-технологической оценке, удовлетворяют требованиям СТО АИСТ 4.6-2018.</p> <p>Рабочая ширина захвата составила 13,70 м (по ИЭ – 14 м; по СТО АИСТ данных нет).</p> <p>Глубина обработки (среднее арифметическое значение) была получена 7,0 см, что соответствует требованиям СТО АИСТ – не более 8 см.</p> <p>После прохода агрегата крошение почвы удовлетворяет требованиям нормативной документации. Количество комков менее 25 мм получено 81,20 % (по СТО АИСТ – не менее 80 %).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы после прохода агрегата также соответствует требованиям СТО АИСТ (не более 5 см) и была получена 3,7 см.</p> <p>Степень разрушения почвенной корки составила 100% при требовании по СТО АИСТ 100%.</p> <p>Данные показатели в ИЭ не приведены.</p> <p>Забивание и залипание рабочих органов во время работы не наблюдалось.</p>
Производительность	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 12,90 - сменного времени 10,38 - эксплуатационного времени 10,38 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 1,01</p>

<p>Безопасность движения</p>	<p>Конструкция сцепки бороновальной гидрофицированной СБГ-14 удовлетворяет следующим основным требованиям НД: перевод сцепки в целом в транспортное и рабочее положения производится оператором ЭС, элементы конструкции сцепки не ограничивают оператору ЭС обзор объектов наблюдения цвет масленок отличается от цвета машины, в конструкции сцепки предусмотрено устройство обеспечивающее фиксирование боковых крыльев складывающихся при транспортировке.</p> <p>Однако при испытаниях выявлены следующие несоответствия: в конструкции сцепки нет двух противооткатных упоров и мест для их хранения, что не соответствует п. 4.3.5, она не оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями, что не соответствует п. 4.6.1, на сцепке нет знака ограничения максимальной скорости по ГОСТ Р 52290-2004, что не соответствует п. 4.6.3, сцепка имеет места для строповки, которые не обозначены отрезком цепи по ГОСТ 14192-96 и места установки домкратов не обозначены по ГОСТ Р 52746-2007, что не соответствует п. 4.5.2, на видных местах сцепки не нанесены надписи по технике безопасности, что не соответствует п. 4.14.1.</p>
<p>Техническое обслуживание</p>	<p>Предусмотрены следующие виды техобслуживаний: ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8 – 10 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,36 чел.-ч, Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,054 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструкция по эксплуатации не полностью соответствует ГОСТ 27388-87</p>
<p>Выводы по результатам испытаний</p>	
<p>Периодическими испытаниями установлено, что сцепка бороновальная гидрофицированная СБГ-14 соответствует основным требованиям НД по показателям назначения, однако выявлено шесть несоответствий требованиям безопасности</p>	
<p>Испытания проведены:</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<p>Испытания провел:</p>	<p>Семеров А.В.</p>
<p>Источник информации:</p>	<p>Протокол испытаний № 14-04-2020(5020742) от 31 июля 2020 г.</p>