

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

**Протоколы испытаний**

**№ 03-85-19 (6240112)**



**Полуприцеп самосвальный тракторный ПСТ-6**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Бобруйскагромаш» филиал «Спектр»	Республика Беларусь

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
Полуприцеп самосвальный тракторный ПСТ-6	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Полуприцеп самосвальный тракторный ПСТ-6 предназначен для перевозки и выгрузки назад сыпучих, жидких и полужидких сельскохозяйственных и строительных грузов.</p> <p>Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами тягового класса 1,4, имеющими тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк) или ТСУ-2В (вилка), выходы гидросистемы, пневмосистему для привода тормозов и розетку для подключения электрооборудования.</p> <p>Полуприцеп ПСТ-6 состоит из следующих основных узлов, систем и деталей: рамы, ходовой части, кузова, гидро, электро и пневмосистем.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Масса перевозимого груза в прицепе, кг	6000
Объём кузова прицепа, м <sup>3</sup>	7,0
Вместимость прицепа, кг	7350
Скорость движения транспортного средства, км/ч:	
- по полю	10,0
- по дороге	25,0
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
<b>Условия эксплуатации:</b>	
– навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	присоединение по одно точечной схеме
– перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
– настройка рабочих органов	вручную
– время подготовки машины к работе (подсоединение)	0,05
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 1,4
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,15 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные размеры, мм	
– длина	5120
– ширина	2435
– высота	2000
Грузоподъемность, т	6,0

Объем кузова, м <sup>3</sup>	7,0
Угол подъема кузова, град.	84
Дорожный просвет, мм	410
Масса, кг	1770
Максимальная скорость движения, км/ч	до 25
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	<p>Условия проведения испытаний соответствовали нормативным требованиям.</p> <p>Полуприцеп агрегатировался с трактором МТЗ-80 (тяговый класс 1,4).</p> <p>Показатели качества выполнения технологического процесса соответствуют нормативным требованиям: потери груза не наблюдались, самосвальная разгрузка выполнялась полностью без ручной доочистки.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка полуприцепа ПСТ-6 проводилась на транспортировке навоза от фермы на поле.</p> <p>Погрузка навоза осуществлялась транспортером. Полуприцеп агрегатировался с трактором МТЗ-80 и обслуживался одним трактористом.</p> <p>Транспортировка груза проводилась по местным дорогам (бетонный и грунтовый участки) и полю, средняя техническая скорость составила 16,8км/ч.</p> <p>Расчет эксплуатационно-технологических показателей выполнен на нормативное расстояние транспортировки 4,5км. При грузоподъемности полуприцепа 6000кг, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил – 1,0 (объемная масса груза– 1050,0 кг/м<sup>3</sup>). Производительность за 1 час основного времени получена 20,3т (91,3т·км/ч).</p> <p>Удельный расход топлива за сменное время составил 1,4кг/т (0,3 кг/т км) - норматив отсутствует.</p> <p>Полуприцеп ПСТ-6 надежно выполняет технологический процесс согласно нормативных требований .</p>
Безопасность движения	Безопасность движения соответствует требованиям норматива. Транспортная скорость по дорогам общего пользования до 25км/ч.
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Оценкой безопасности и эргономичности конструкции полуприцепа самосвального тракторного ПСТ-6 отмечены 2 несоответствия требованиям безопасности и эргономичности, которые указаны в п.п. 4.1.19; 5.12 ГОСТ Р 52746-2007:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Руководство по эксплуатации» на полуприцеп не содержит полного описания правил техники безопасности;</li> <li>- отсутствуют средства доступа для подъема в кузов.</li> </ul>

Техническое обслуживание	Техническое обслуживание включает в себя: ежемесячное, периодическое и сезонное ТО. Проведение ТО выполняется одним человеком и не вызывает затруднений. Инструмент используется из комплекта трактора и собственный. Из смазочных материалов используются Литол-24 и солидол С. Трудоемкость ЕТО – 0,15чел.-ч.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>Испытаниями импортного образца полуприцепа самосвального тракторного ПСТ-6 установлено, что полуприцеп не соответствует отдельным показателям требований безопасности (отсутствуют средства доступа для подъема в кузов и «Руководство по эксплуатации» не содержит полного описания правил техники безопасности). Изготовителю необходимо разработать мероприятия для устранения отмеченных недостатков.</p>	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	В.Г. Гусев
Источник информации:	Протокол № 03-85-19 (6240112) от 06 декабря 2019г.