

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

Протокол испытаний

№ 03-13-19 (6240102)



Плуг навесной Vomet U 068/1

Изготовитель (разработчик)	Адрес
фирма «Vomet»	Польша

Краткие результаты испытаний	
Плуг навесной Bomet U 068/1	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Плуг навесной Bomet U 068/1 предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры различных типов почв, в том числе засоренных камнями.</p> <p>Плуг Bomet U 068/1 состоит из следующих основных сборочных узлов, деталей и систем: рамы, корпусов с рессорной защитой, навески, механизма изменения ширины захвата, механизма регулировки глубины пахоты, колеса опорного, гидросистемы.</p> <p>Агрегируется с тракторами мощностью 100-120л.с.</p>	
Качество работы:	
Глубина обработки, см	20,0
Рабочая ширина захвата, м	1,63
Гребнистость поверхности почвы, см	2,7
Заделка растительных и пожнивных остатков, %	100
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	присоединение по трех точечной схеме
– перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
– настройка рабочих органов	вручную
– время подготовки машины к работе (подсоединение)	0,07
Энергосредство для агрегатирования	тракторы мощностью 100-120л.с.
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,12 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм	
– длина	4050 - 4280
– ширина	1970 - 2350
– высота	1370
Конструкционная ширина захвата, м	
- корпуса	0,30 – 0,50
- плуга	1,2 – 2,0
Глубина обработки, см	до 35
Масса, кг	1080
Характеристика рабочих органов:	
- тип отвала	полувинтовой
- количество корпусов	4
Результаты испытаний	

<p>Качество работы</p>	<p>Условия проведения испытаний соответствовали требованиям СТО АИСТ 4.6-2018</p> <p>Во время проведения испытаний плуг Bomet U 068/1 обеспечивал вспашку почвы на глубину 20,0см, при установочной – 20,0см (не более 30см по СТО АИСТ 4.6-2018 и до 35см по ИЭ). Гребнистость поверхности почвы составила 2,7см (не более 5см по СТО АИСТ 4.6-2018). Пожнивные и растительные остатки заделывались на 100% (по СТО АИСТ 4.6-2018 не менее 90%). Во время работы забиваний и залипаний рабочих органов не наблюдалось.</p> <p>Показатели качества выполнения технологического процесса соответствуют требованиям СТО АИСТ 4.6-2018 и «Инструкции по эксплуатации».</p>
<p>Эксплуатационные показатели</p>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка плуга Bom-et U 068/1 проводилась на пахоте поля после зяблевой вспашки. Плуг агрегатировался с трактором Беларусь 1221.2 (мощность двигателя 130л.с.) и обслуживался одним механизатором.</p> <p>Режим работы выбирался из условий испытаний, средняя рабочая скорость составила 7,8км/ч (по ИЭ до 10км/ч, СТО АИСТ 4.6-2018 не более 12км/ч). При рабочей ширине захвата 1,63м (конструкционная по ИЭ 1,2 – 2,0м) производительность за 1 час основного времени получена 1,27га/ч (по ИЭ 1,0 - 1,45га/ч).</p> <p>Производительность за 1 час сменного времени составила 1,02 га/ч (норматив отсутствует). Удельный расход топлива за сменное время равен 15,0кг/га (норматив отсутствует).</p>
<p>Безопасность движения</p>	<p>Безопасность движения не соответствует требованиям норматива. Опасна транспортировка по дорогам общего пользования из-за отсутствия обозначений габаритов орудия по ширине в транспортном положении.</p> <p>Транспортная скорость по дорогам общего пользования до 15км/ч.</p>
<p>Удобство управления</p>	<p>удобно</p>
<p>Безопасность выполнения работ</p>	<p>Отмечены 4 несоответствия требованиям безопасности и эргономичности ГОСТ Р 53489-2009:</p> <ul style="list-style-type: none"> - опасно проведение погрузочно-разгрузочных работ из-за отсутствия обозначений мест строповки; - габариты плуга по ширине в транспортном положении не обозначены световозвращателями или другими средствами; - затруднено обслуживание плуга из-за отсутствия ручного чистика; - механизатор при эксплуатации плуга лишен возможности получить информацию о правилах техники безопасности, которые он должен соблюдать при работе с плугом из-за: отсутствия на плуге наклеек символами по технике безопасности, отсутствия переведенной на русский язык эксплуатационной документации.

Техническое обслуживание	Техническое обслуживание включает в себя: ежесменное, периодическое и сезонное ТО. Проведение ТО выполняется одним человеком и не вызывает затруднений. Инструмент используется из комплекта трактора. Из смазочных материалов используется смазка Литол-24. Трудоемкость ЕТО – 0,12чел.-ч. Инструкцию по эксплуатации необходимо выполнить на русском языке.
Заключение по результатам испытаний	
Испытаниями импортного плуга навесного Bomet U 068/1 установлено, что образец соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	В.Г. Гусев
Источник информации:	Протокол № 03-13-19 (6240102) от 17 июня 2019г.