

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-35-19 (5030191)**



Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15 «Гигант»

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «ПК «Ярославич»	г.Ярославль, Россия

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15 «Гигант»	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15 «Гигант», предназначен для транспортировки силосной массы, сена, навоза, торфа, зерна, картофеля, свеклы, твердых сыпучих органических удобрений по всем видам дорог и в полевых условиях; в зимнее время – снега.</p> <p>Полуприцеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами класса тяги 3-5, оборудованными отдельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо-, электро- и гидровыводы и быстросъемными разрывными муфтами.</p> <p>Полуприцеп оснащен собственными приборами световой сигнализации, тормозной системой с пневмоприводом и стояночным тормозом с механическим приводом.</p> <p>Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» состоит из кузова, рамы, балансирной тележки, дышла, верхней тележки, нижней тележки, заднего борта, гидроцилиндров подъема заднего борта, бортов дополнительных, гидроцилиндров верхней тележки, гидроцилиндра нижней тележки, манометра.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - возможность увеличения вместимости кузова с 23,5 м³ до 38,5 м³ за счет подпрессовки технологического материала (измельченной зеленой массы) передней подвижной стенкой; - открытие заднего борта осуществляется при помощи двух гидроцилиндров; - выгрузка технологического материала осуществляется при помощи передней подвижной стенки. 	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	13400
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора класса 3,0-5,0 (Джон-Дир 6155)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,17
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	8240
- ширина	2310
- высота	3330
Масса полуприцепа кг, не более	6500±3
Грузоподъемность, кг	15000
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	28,0
- без груза	30,5
- техническая	29,2
Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороге без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0.
Эксплуатационные показатели	При транспортировке измельченной зеленой массы со средней технической скоростью 29,2 км/ч, производительность агрегата за час основного времени составила 52,27 т или 262,85 т.км. Производительность за час технологического времени составила 23,19 т или 115,95 т.км. Производительность за час сменного времени составила 19,45 т или 97,25 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,37. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,38 кг/т.
Безопасность движения	Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 25 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,17 чел./ч. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию в недостаточной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации, регулирования и технического обслуживания.
Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп с подпрессовкой ПСП-15 «Гигант», ЗАО «ПК «Ярославич»,	

г.Ярославль соответствует требованиям сельскохозяйственного производства ТУ 4739-034-008799340-2016 по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ Р 52476-2007 по показателям безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	протокол испытаний № 10-35-19 (5030191) от 03 декабря 2019 года