

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
№ 10-20-19 (5130382)**



Жатка роторная ЖРН-605

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО "Клевер", г. Ростов-на-Дону.	344029, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2, Ростсельмаш

Результаты испытаний (краткие)	
Жатки роторной навесной ЖРН-605	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Жатка роторная навесная ЖРН-605 предназначена для скашивания зелёных сеяных и естественных трав и подачи их к питающему аппарату комбайна на равнинных полях с уклоном не более 8°. Используется в составе с семейством самоходных кормоуборочных комбайнов РСМ-2650, РСМ-2550, РСМ-2450. Испытания жатки ЖРН-605 проведены в составе с комбайном кормоуборочным самоходным РСМ-2550.</p> <p>Состоит из корпуса с регулировочными винтами угла наклона режущего аппарата, двух режущих брусов с передними башмаками, шнека с двухскоростным редуктором в приводе шнека, двух опорных башмаков, фартуков, стеблеопускателя с механизмом регулировки, рамки с механизмом навески с возможностью поперечного копирования рельефа почвы и щитков.</p> <p>Режущий аппарат состоит из левого и правого режущего бруса. Каждый режущий брус состоит из семи роторов, на которых шарнирно закреплено по два ножа.</p> <p>Высота среза регулируется подъемом или опусканием задних опорных башмаков от 40 до 120 мм. Давление башмаков на почву задается регулировкой механизма навески и обеспечивается системой копирования рельефа почвы комбайна (СКРП).</p> <p>Конструкционные изменения жатки ЖРН-605:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменена конструкция рамки навески – рамка разделена на две части для снижения массы; - изменена конструкция и габариты жатки для снижения массы и увеличения жесткости; - в конструкцию защитных щитов добавлены жалюзийные решетки для отвода теплого воздуха от редукторов. 	
Качество работы:	
Фактическая ширина захвата, м	5,7
Высота среза, мм:	
- установочная	100
- фактическая	122
Условия эксплуатации:	
- Способ агрегатирования	- навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	- гидравлический
- настройка рабочих органов	- механическая
Время подготовки машины к работе (навески), ч	-0,21
Агрегатирование	РСМ-2650, РСМ-2550, РСМ-2450 (РСМ-2550)
Потребляемая мощность	- показатель не определялся

Трудоемкость ежесменного ТО, чел-час	- 0,17
Эксплуатационная надежность	- удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры жатки в положении хранения, не более, мм:	
- длина	- длина
- ширина	- ширина
- высота	- высота
Габаритные размеры жатки ЖРН-605 в составе с комбайном РСМ 2650, мм:	
- в рабочем положении:	- в рабочем положении:
длина	длина
ширина (силосопровод в левом крайнем верхнем положении)	ширина (силосопровод в левом крайнем верхнем положении)
Масса, кг	3240
Рабочая скорость, км/ч	8,4

Результаты испытаний	
Качество работы	Полнота сбора силосных культур с учетом потерь от высоты среза – 99,7% (по ТУ - не менее 98,0%).
Эксплуатационные показатели	производительность комбайна РСМ 2550 с жаткой ЖРН-605 на скашивании однолетних силосных культур, урожайностью 17,9 т/га (по ТУ - не менее 20,0 т/га) и влажностью 55,5% (по ТУ - 70-80%), при скорости движения 8,4 км/ч, за час основного времени составляет 83,86 т. Производительность за час технологического времени - 79,41 т, производительность за час сменного времени - 59,86 т. Удельный расход топлива составил 0,53 кг/т.
Безопасность движения	Обеспечена
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,17 чел.- час; В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме излагаются вопросы технического обслуживания агрегата.

Заключение по результатам испытаний
В результате проведенных периодических испытаний установлено, что жатка роторная навесная ЖРН-605 в составе с комбайном кормоуборочным самоходным РСМ 2550 соответствует требованиям ТУ по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по показателям

безопасности	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция». 188401, Ленинградская обл., пос. Калитино
Испытания провел:	Васильев Н.В.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-20-19 (5130382) от 15 октября 2019 года