

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-03-19 (6240192)**



Полуприцеп сельскохозяйственный тракторный SPC16 «UMEGA»

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АВ «UMEGA»	Литва

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп сельскохозяйственный тракторный SPC16 «UMEGA»	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп сельскохозяйственный тракторный SPC16 «UMEGA» (далее полуприцеп SPC16) предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зелёной массы, зерна, семян, органических и минеральных удобрений с выгрузкой назад.</p> <p>Полуприцеп SPC16 агрегируется с тракторами, оборудованными гидросистемой, прицепным устройством, вводами электрооборудования и привода тормозов. Полуприцеп состоит из рамы, кузова, гидравлической системы подъёма кузова, открытия заднего борта с гидрофиксаторами, снлицы, гидравлической опорной стойки, колёсного хода, заднего борта, заднего защитного устройство, двухконтурной пневмосистемы привода тормозов и светосигнального оборудования.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулируемая по высоте опора снлицы с приводом от гидросистемы трактора, фиксация положения опоры осуществляется встроенным гидрозамком; - открытие заднего борта осуществляется при помощи гидроцилиндров с гидрофиксаторами; - подъём кузова осуществляется двумя телескопическими гидроцилиндрами, шарнирно закреплёнными на раме. 	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	5150
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора с мощностью двигателя 140-160 л.с. (DEUTZ-FAHR Агротрон X720)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,1
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	

- длина	6200
- ширина	2330
- высота	2950
Масса полуприцепа кг, не более	2840
Грузоподъемность, кг	7300
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	14,45
- без груза	20,33
- техническая	16,89
Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороге без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент надежности технологического процесса - 1,0.
Эксплуатационные показатели	При транспортировке измельченной травяной массы со средней технической скоростью 16,89 км/ч, производительность агрегата за час основного времени составила 39,92 т или 83,16 т.км. Производительность за час технологического времени составила 18,29 т или 38,11 т.км. Производительность за час сменного времени составила 15,63т или 32,56 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,39. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,43 кг/т, или 0,21 кг/т.км.
Безопасность движения	Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Максимальная транспортная скорость движения до 40 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,1 чел./ч. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию в достаточной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации, регулирования и технического обслуживания.
Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп сельскохозяйственный тракторный SPC 16 «UMEGA», производства фирмы АВ «UMEGA», Литва, соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ 10000-2017 и ГОСТ 32431-2013 по показателям безопасности.	
Испытания проведе-	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная

ны:	машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел	Волков Н.А.
Источник информации:	Протокол испытаний 10-03-19 (6240192) от 19 июля 2019 года