

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 12-22-2019 (5070112)**



**Нория ленточная НЦ-50**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
<b>ООО «ПК АгроПромРесурс»</b>	<b>656056 Алтайский край г. Барнаул ул. Промышленная,100</b>

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
<b>Нория ленточная НЦ-50</b>	
<b>Назначение</b>	Нория ленточная НЦ-50 предназначена для вертикального перемещения продовольственного зерна, вороха и отходов зерновых культур в составе технологических линий высокопроизводительных зерноочистительных агрегатов и зерноочистительно-сушильных комплексов, а также для подачи зерна в склады в закрытых помещениях.
<b>Качество работы</b>	
Содержание примесей, %:	1,2
- зерновой	0,62
- сорной	0,58
Дробление зерна, %	0,02
<b>Производительность</b>	Производительность за час основного времени 11,67 т.
<b>Условия эксплуатации:</b>	
Состав агрегата	Нория НЦ-50 в комплексе с сушилкой «Алтай-27»
Технологическая операция	Подача зерна из сушилки в бункер-накопитель
Режим работы:	
- установленная мощность, кВт	5,5
- скорость движения ленты, м/с	2,92
Трудоемкость ежесменного ТО	0,1 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Нория представляет собой транспортирующую машину непрерывного действия рабочим органом которой является лента с ковшами. Основными элементами нории являются: 1. Головка в сборе, включающая в себя корпус головки с каналом для монтажа взрыворазрядного устройства, привод барабана (мотор-редуктор) и барабан; 2. Башмак в сборе с натяжным барабаном; 3. Трубы норийные; 4. Лента в сборе с ковшами.</p> <p>Материал транспортировки поступает в башмак нории через загрузочный лоток. Мотор-редуктор вращает приводной барабан и приводит в движение ленту с закрепленными на ней ковшами. Проходя вокруг барабана башмака, ковши загружаются и последовательно поднимаются к головке нории, где под действием центробежных сил разгружаются в патрубок выгрузки.</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	1092
- ширина	600
- высота	16600
Размер ковшей, мм:	
- ширина	171
- глубина	110
- вылет	130
Шаг ковшей, мм	186
Ширина ленты, мм	200
Скорость ленты, м/с	2,92
Диаметр приводного барабана, мм	630
Масса, кг	Не определялась
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Испытания нории проведены на подаче зерна из сушилки в бункер-накопитель. Дробление зерна составило 0,02 %.
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени составила 11,67 т, при рабочей скорости движения ленты 2,92 м/с. Производительность за час сменного времени составила 10,25 т, удельный расход электроэнергии за сменное время, составил 0,24 кВт·ч/т. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса равен 1,0
<u>Безопасность движения</u>	Нория машина стационарная
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,1 чел.-ч. Нория удовлетворительно приспособлена к техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникало
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Испытания проведены:	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
Испытания провёл:	Катбин Б.Б.
Источник информации:	Протокол № 12-22-2019 (5070112) От 16 декабря 2019 года