

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

Протокол испытаний

№ 12-18-2019 (5010262)



ПЛОСКОРЕЗ - ГЛУБОКОРЫХЛИТЕЛЬ ПП-7Т

Изготовитель	Адрес
ООО «Рубцовский агрегатный ремонтный завод»	658220 Алтайский край, г. Рубцовск, ул. Арычная,8

Краткие результаты испытаний	
ПЛОСКОРЕЗ - ГЛУБОКОРЫХЛИТЕЛЬ ППП-7Т	
Назначение	Плоскорез-глубокорыхлитель ППП-7Т (далее по тексту плоскорез) предназначен для основной обработки паров и осенней обработки почвы с максимальным сохранением стерни и других пожнивных остатков на поверхности поля после колосовых и пропашных предшественников.
Качество работы	
Глубина обработки: - среднее арифметическое значение, см	22,4
Гребнистость поверхности почвы, см	5,0
Сохранение стерни, %	80
Изменение (увеличение, уменьшение) содержания эрозионно-опасных частиц почвы в слое 0-5 см, ± %	- 2,06
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность	Производительность за час основного времени 7,1 га.
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- регулировка глубины хода рабочих органов	С помощью винтов установленных на опорных колесах
- время подготовки машины к работе (навески)	0,005 чел.-ч
Агрегатирование	Тр.кл. 5 (Buhler Versatile 2375)
Трудоемкость ежесменного ТО	0,25 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Плоскорез состоит из центральной секции рамы, к которой с помощью осей присоединяются правая и левая секция рамы, на которые крепятся рабочие органы. Механизмы колес с опорными колесами устанавливаются на боковых секциях и служат для опоры плоскореза, установки и регулировки глубины обработки. При переездах на дальние расстояния с целью уменьшения ширины агрегата рамы боковые посредством гидроцилиндра через систему рычагов механизма подъема поднимаются вверх и фиксируются</p>	

в таком положении осями с быстросъемными шплинтами. На переднем бруске центральной секции рамы плоскореза крепится прицепное устройство, которое служит для соединения плоскореза с трактором.

Технологический процесс, осуществляемый плоскорезом, заключается в следующем:

- в начале гона гидросистема переводится в положение «плавающее», плоскорез под собственным весом опускается, заглубляя рабочие органы на установленную глубину;
- по окончанию гона гидросистема переключается в положение «подъем», рабочие органы плоскореза выглубляются и производится разворот;
- после разворота цикл повторяется.

Техническая характеристика

Габаритные размеры культиватора, мм в рабочем положении:	
- длина	5120
- ширина	7400
- высота	1050
в транспортном положении:	
- длина	5050
- ширина	4950
- высота	3550
Рабочие скорости, км/ч	8,5-10,0
Рабочая ширина захвата, м	7,2-7,3
Глубина обработки, см	15-30

Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Испытания плоскореза проведены на обработке стерни. Глубина обработки составила 22,4 см, гребнистость поверхности почвы - 5 см, сохранение стерни составила 80%, забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени составила 7,1 га, при рабочей скорости движения 9,73 км/ч и рабочей ширине захвата 7,3 м. Производительность за час сменного времени составила 5,41 га, удельный расход топлива за сменное время составил 13,5 кг/га. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса равен 1,0.
<u>Безопасность движения</u>	Плоскорез предназначен для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина плоскореза – 4950 мм, высота – 3550 мм. Дорожный просвет – 300 мм. Транспортная скорость- 20 км/ч.

<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,25 чел.-ч. Плоскорез удовлетворительно приспособлен к техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникало.
Заключение по результатам испытаний	
Испытания проведены:	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
Испытания провёл:	Катбин Б.Б.
Источник информации:	Протокол № 12-18-2019 (5010262) от 27 ноября 2019 года