

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**ПРОТОКОЛ № 12 - 4 - 2019 (5020582)**



**БОРОНА - МОТЫГА РОТАЦИОННАЯ БМР-12**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Южный ветер»	347740, г. Зерноград, Ростовской области, ул. Шукшина, 1 «д»

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
<b>Борона-мотыга ротационная БМР-12</b>	
<b>Назначение</b>	
<p>Борона-мотыга ротационная БМР-12 предназначена для сплошной и между-рядной обработки любых культур: зерновых, пропашных, бобовых, овощей.</p> <p>Применяется для борьбы с сорняками (в стадии нитки), разрушении корки, рыхления поверхности поля, насыщения почвы воздухом, сохранения влаги, подготовки почвы под посев.</p>	
<b>Качество работы</b>	
Глубина обработки, см	5,0
Гребнистость поверхности почвы, см	3,0
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Производительность</b>	Производительность за час основного времени 12,98 га,
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Жесткое прицепное устройство с проушиной для присоединения к навесной системе трактора
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Отсутствует
- время подготовки машины к работе (навески)	0,06 чел.-ч
Агрегатирование	Тр. кл. 1,4-2 т.с. (Беларус 1221.2)
Удобство управления	Удобно
Трудоемкость ежесменного ТО	0,13 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Борона-мотыга состоит из следующих основных частей: дышла, центрального бруса, крыльев (правое и левое), фиксатора, секций рабочих органов. Дышло состоит из цельносварной рамы и фиксатора, при помощи которого крылья фиксируются пальцами в транспортном положении. На раму устанавливается центральный брус, с которого при помощи крестовин и пальцев соединяются крылья. Задний брус фиксируется гидроцилиндром при помощи осей. На борону навешивается секции рабочих органов. Секции снабжены сдвоенной рессорой. При работе по рыхлому фону, укороченную рессору можно снять, уменьшив тем самым давление на зуб и улуч-</p>	

шив копирование рельефа. Кроме того, для работы по тяжелым фонам к комплект бороны входят 6 утяжелителей, которая устанавливается на крыльях при помощи кронштейнов и уголков. Кронштейны крепления устанавливаются между секциями рабочих органов.

### Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм в рабочем положении:	
- длина	7150
- ширина	12500
- высота	1070
в транспортном положении:	
- длина	6900
- ширина	3630
- высота	1650
Рабочие скорости, км/ч	10,9-12,0
Рабочая ширина захвата, м	11,9-12,1
Масса, кг	2350

### Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Показатели качества работы бороны определялись на закрытии влаги. При этом получены следующие результаты испытаний: - глубина обработки составила 5, 0 см (по НД не более 10 см); - гребнистость поверхности почвы – 3,0 см, (по НД не более 3,см), - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени составила 12,98 га, при скорости движения 10,91 км/ч и рабочей ширине захвата 11,9 м. Производительность за час технологического времени составила 12,27 га. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,1 кг/га. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0.
<u>Безопасность движения</u>	Борона предназначена для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина бороны– 3630 мм, высота – 1650 мм. Дорожный просвет – 355 мм. Транспортная скорость- 15 км/ч
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено два вида технического обслуживания – ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменно-

	го ТО – 0,13 чел.-ч, сезонного-1,5 чел.-ч Борона удовлетворительно приспособлена к техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникало.
--	--

### Заключение по результатам испытаний

Борона-мотыга ротационная БМР-12 соответствует требованиям НД по показателям назначения и надёжности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с.Сосновское, ул. Улыбина, 8
Испытания провёл:	Скрипа Геннадий Леонидович
Источник информации:	Протокол № 12-4-2019 (5020582) От 10 сентября 2019 года