

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

## П р о т о к о л  и с п ы т а н и й

№ 08-60-2019 (2011031)



**Трактор «Кировец» К-735 «Стандарт»**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
АО «Петербургский тракторный завод»	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Колесный трактор К-735 «Стандарт»</b>	
<b>Назначение</b>	Трактор К-735 Стандарт) – колесный, сельскохозяйственный трактор общего назначения, тягового класса 5-6 выполнен по «колёсной формуле» 4К4б с шарнирно сочлененной рамой. Предназначенные для выполнения сельскохозяйственных работ: пахоты, боронования, культивации, посева, лушения, дискования, плантажа, снегозадержания, транспортных работ по полевым и грунтовыми дорогам и дорогам с твёрдым покрытием.
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, V-образный восьмицилиндровый дизель ТМЗ 8481.10 жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, непосредственным впрыском топлива, с механическим ТНВД, эксплуатационной мощностью 235 кВт при 1900+50-20 об./мин. коленчатого вала.</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Полу жесткая муфта и редуктор привода насосов, коробка передач, карданная передача, промежуточная опора и ведущие мосты. Коробка передач – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов. КПП трактора оснащена системой механического электропневмоуправления переключением режимов и тросовым приводом переключением передач. Оба моста трактора являются ведущими.</p> <p><i>Ходовая система.</i> Передние и задние колеса, ведущие с пневматическими шинами низкого давления.</p> <p><i>Тормоза</i> Рабочие тормоза – сухие, дискового типа, открытые, с раздельным пневмогидравлическим приводом на передние и задние колёса. Стояночный тормоз – дисковый, установлен на приводе главной передачи переднего ведущего моста.</p> <p><i>Рулевое управление</i> трактора гидрообъемное с силовым приводом. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно вертикального шарнира.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающая возможность присоединения навесных и полунавесных машин и орудий к трактору, регулировки их в рабочем положении и перевода в транспортное. Имеет четыре пары выводов с быстросоединяемыми муфтами для питания гидросистемы агрегатируемых машин.</p> <p><i>Кабина</i> со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, с отоплением и системой кондиционирования. Большое остекление кабины обеспечивает хорошую обзорность. Руль расположен по центру. Сидение водителя – поддрессоренное, регулируется по массе водителя, оснащено ремнями безопасности. Кабина оборудована зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями переднего и заднего стекол, стеклоомывателем переднего стекла.</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры машины, мм</b>	
- длина	7370
- ширина	3020
- высота	3880
База	3750
<b>Колея, мм:</b>	
- передних колес	2315
- задних колес	2315
Дорожный просвет, мм	510
Масса трактора эксплуатационная, кг:	14480
Число передач: вперед/назад	16/8
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Мощность двигателя не определялась в связи с малой наработкой трактора
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на отказ II и III группы сложности не определялась в связи с малой наработкой трактора
<u>Безопасность</u>	Отмечены недостатки в конструкции трактора: топливный бак изготовлен из материала, подверженного коррозии, небезопасное расположение топливного бака, так как в движении при максимальном повороте трактора налево на неровной поверхности подножка лестницы кабины ударяется в элементы топливного бака, указатель поворота и передний габаритный огонь должны располагаться более чем на 1900 мм над уровнем дороги, угол наклона рулевого колеса 6-40°, что не обеспечивается возврат рулевой колонки в вертикальное положение 0°, Расстояние по вертикали между первой и второй ступенями лестницы кабины превышает допустимое значение 300 мм, расстояние по вертикали между двумя следующими друг за другом ступенями лестницы кабины неодинаковое.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Программа испытаний в текущем году не выполнена из-за позднего представления машины на МИС. Продолжить испытания в 2020 году.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-60-2019 (20110314) от 2 декабря 2019 года

