

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-48-2019 (5020962)



**БОРОНЫ ДИСКОВОЙ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ
БДМ-5Х4**

| Изготовитель (разработчик) | Адрес |
|-----------------------------------|---|
| ООО «БДТ-Агро» | Краснодарский край г. Краснодар, ул. Мира, 90А. тел. +7(861)252-08-25 E-mail: bdt-agro@mail.ru |

| Результаты испытаний (краткие) | |
|--|---|
| Борона дисковая модернизированная БДМ-5х4 | |
| Назначение | <p>Для мелкой основной обработки и послеуборочного дискования почвы, уничтожения сорняков, измельчения пожнивных остатков крупностебельных культур.</p> <p>Борона предназначена для работы на всех почвах с влажностью почвы не более 30%, уклоном поверхности поля не более 8°, твердостью почвы в обрабатываемом слое не более 3,0 МПа.</p> |
| Качество работы: | |
| - глубина обработки (средняя), см | 8,8 |
| Плотность почвы в обрабатываемом слое, г/см ³ , по слоям, до прохода | 0,7 |
| 0-5 | 0,6 |
| 5-10 | |
| Плотность почвы в обрабатываемом слое, г/см ³ , по слоям, после прохода | 0,6 |
| 0-5 | 0,7 |
| 5-10 | |
| - подрезание сорных растений, % | 100 |
| - содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, % | Не возрасало |
| - забивание и залипание рабочих органов | Не наблюдалось |
| Производительность за 1 ч основного времени, га: | |
| - дисковании стерни озимой пшеницы | 4,93 |
| Условия эксплуатации: | |
| - навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования) | Полуприцепной |
| - перевод в рабочее и транспортное положение | Гидравлический |
| - настройка рабочих органов | На глубину обработки – изменением положения угла атаки дисков. |
| - время подготовки машины к работе (навески), ч | 0,1 |
| Агрегатирование | Тракторы класса 4-5 |
| Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч | 0,15 |
| Эксплуатационная надежность | Хорошая |
| Удобство управления | Удобно |
| Безопасность выполнения работ | Обеспечена |

| Описание конструкции машины | |
|--|--|
| <p>Борона состоит из центральной рамы с закрепленными на ней четырьмя рядами рабочих органов, прицепа, соединенного с рамой по средством понизителей, цельного шасси, четырёх механизмов регулировки угла атаки дисков в каждом ряду. Перевод бороны в транспортное положение осуществляется при помощи её гидроцилиндров и гидросистемы трактора.</p> | |
| Техническая характеристика | |
| Показатели | Численные значения |
| Габаритные размеры машины, мм: | |
| - длина | 6560 |
| - ширина | 5570 |
| - высота | 1300 |
| Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-701, мм | |
| - длина | 13380 |
| - ширина | 5570 |
| - высота | 3680 |
| Ширина захвата, м: | |
| - конструкционная | 5,2 |
| - рабочая | 5,1 |
| Пределы регулирования угла атаки дисков, град. | 15-25 |
| Масса, кг | 4550 |
| Рабочая скорость, км/ч | До 15 |
| Результаты испытаний | |
| <u>Качество работы</u> | <p>Условия испытаний по всем агротехническим показателям отвечали требованиям ТУ. Влажность почвы не превышала 19,0-22,8% , твердость почвы при этом составляла 1,2 – 2,1 МПа. Борона обеспечивает глубину обработки 8,8 см, удовлетворяющую требованиям ТУ (до 15 см.) Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возросло. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось.</p> |
| <u>Производительность</u> | <p>Испытания бороны проведены на дисковании стерни озимой пшеницы в агрегате с трактором К-701. Средняя рабочая скорость получена равной 9,7 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 4,93 га.</p> <p>Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99 (по ТУ – не менее 0,99).</p> <p>Удельный расход топлива получен равным 8,07 кг/га.</p> |

| | |
|--|---|
| <u>Безопасность движения</u> | Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (1,3 м) и ширине (5,57 м) превышают требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 4,4 соответственно). Борона перевозится автотранспортом. |
| <u>Техническое обслуживание</u> | Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежедневное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежедневного ТО составляет 0,15 чел.-ч. |
| Заключение по результатам испытаний | |
| <p>По результатам испытаний установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машина показала высокую надёжность – отказы и неисправности не выявлены. Коэффициент готовности равен 1,0, что соответствует требованиям НД (не менее 0,98). 2. Борона дисковая модернизированная БДМ-6х4 соответствует требованиям ТУ и НД по эксплуатационно-технологическим показателям. 3. Испытываемая машина выполняет технологический процесс с качеством, отвечающим агротехническим требованиям. 4. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по 1 пункту. 5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились. <p>В целом испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ и НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p> | |
| <u>Испытания проведены:</u> | ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru |
| <u>Источник информации:</u> | Протокол испытаний № 08-48-2019 (5020962) от 8 ноября 2019 года |