### Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

## Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты растений

# ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

#### Протокол испытаний

№ 08-37-2019 (5020762)



## АГРЕГАТА КОМБИНИРОВАННОГО ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩЕГО – КУЛЬТИВАТОРА «СТЕПНЯК-7,4»

Изготовитель (разработчик)	Адрес	
ФГУП «Омский экспериментальный	644012, г. Омск, пр. Королёва, 32.	
завод»	044012, 1. Омек, пр. Королева, 32.	

Результаты испытан	ний (краткие)	
Агрегат комбинированный почвообрабатывающий - культиватор		
Назначение «Степняк-	Для обработки паров, предпосевной обработки почвы под яровые	
	и озимые культуры, обработки полей после высокостебельных пропашных культур и трав, а также осенней обработки стерне-	
	вых полей. Агрегат применяется на почвах с влажностью до 30% и твердостью до 3,5 МПа.	
Качество работы:		
- рабочая ширина захвата, м	7,2	
- глубина обработки (средняя), см	9,6	
- гребнистость поверхности поля, см	2,0	
- подрезание сорных растений, %	100	
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось	
- содержание зрозионно-опасных частиц в слое $0$ -5 см, $\pm\%$	Не возрастало	
Производительность за 1 ч основного вре	емени, га:	
- на паровой обработке почвы на глубину в агрегате с трактором K-744P2	6,96	
Условия эксплуатации:		
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной	
<ul> <li>перевод в рабочее и транспортное положение</li> </ul>	Гидравлический	
- настройка рабочих органов	На глубину обработки — вручную, с помощью перестановки фиксирующих штырей в отверстия кронштейнов над тягами передних пневматических опорных колес и опорных катков сзади.	
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,08	
Агрегатирование	Трактора класса 5 (К-744Р2)	
Трудоемкость ежесменного ТО, челч	0,20	
Эксплуатационная надежность	Хорошая	
Удобство управления	Удобно	
	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	

#### Описание конструкции машины

Культиватор является полуприцепным гидрофицированным состоящим из прицепного устройство, средней рамы и двух складываемых в транспортное положение боковых рам. Рамы соединяются друг с другом шарнирно. На поперечных брусьях рам, на жестких стойках в 3 ряда устанавливаются плоскорежуще лапы (предусмотрено использование рыхлительных лап), за которыми следуют два ряда катков. Четыре катка первого ряда являются опорными, а пять катков второго ряда – прикатывающими.

В транспортном положении и в конце рабочего хода, на разворотах, культиватор опирается на 2 транспортных пневматических колеса, а в рабочем положении – на 4 передних опорных пневматических колеса меньшего диаметра и 4 опорных катка. Гидросистема машины состоит гидроцилиндров и арматуры и служит для перевод агрегата из транспортного положения в рабочее и обратно.

Техническая характеристика		
Показатели	Численные значения	
Габаритные размеры машины, мм:		
- длина	5300	
- ширина	7490	
- высота	1800	
Габаритные размеры агрегата в транспо	ртном положении с трактором	
К-744Р2, мм		
- длина	12950	
- ширина	4670	
- высота	3845	
Ширина захвата, м:		
- конструкционная	7,4	
- рабочая	7,2	
Пределы регулирования рабочих	0 - 20	
органов по глубине, см	0 - 20	
Масса в комплектации поставки, кг	3800	
Рабочая скорость, км/ч	9,7	
Результаты испытаний		

## Качество работы

Условия испытаний по всем агротехническим показателям отвечали требованиям ТУ.

Качество обработки почвы соответствует ТУ. Культиватор обеспечивает глубину обработки 9,6 см, удовлетворяющую требования ТУ (6-18 см). Гребнистость поверхности поля составила 2,0 см (по ТУ – не более 4,0 см). После прохода подрезание сорных растений было 100%, агрегата *УПЛОТНЕНИЕ* почвы соответствовало Содержание НД. эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало.

	Забивания и залипания рабочих органов почвой и		
	растительными остатками не наблюдалось.		
Производительно	Испытания культиватора проведены на паровой обработке		
СТЬ	почвы в агрегате с трактором К-744Р2. Средняя рабочая		
	скорость агрегата получена равной 9,7 км/ч (по ТУ – не		
	более 10 км/ч), при этом производительность за 1 час		
	основного времени составила 6,96 га, что соответствует		
	требованиям ТУ (до 7,2 га/ч).		
	Удельный расход топлива составил 5,62 кг/га. Коэффициент		
	надёжности технологического процесса составляет 0,99 (по		
	ТУ – не менее 0,99).		
Безопасность	Габаритный размер машины в транспортном положении по		
движения	ширине 4,67 м превышают требования ГОСТ - не более 4,4		
	м, так же как и требование ГИБДД – не более 2,5 м.		
	Однако следует отметить, что данная машина предназна-		
	чена только для работы в поле. Транспортировка культива-		
	тора по дорогам общего пользования осуществляется		
	автотранспортом частично в разобранном виде, о чем		
	свидетельствует запись в Руководстве по эксплуатации на		
	данную машину.		
Техническое	Предусмотрены следующие виды технического		
обслуживание	обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость		
	ежесменного ТО составляет 0,20 челч.		

По результатам испытаний агрегата комбинированного почвообрабатывающего - культиватора «Степняк-7,4» установлено:

- 1. Качество изготовления машины хорошее.
- 2. Культиватор надёжно выполняет технологический процесс и не имеет отклонений от требований ТУ по эксплуатационнотехнологическим показателям.
- 3. Качество выполнения паровой обработки почвы соответствует агротехническим требованиям.
- 4. Показатели надежности соответствуют требованиям ТУ. За период испытаний культиватора отказов и неисправностей не выявлено. Наработка на отказ составила более 120 ч, коэффициент готовности с учетом организационного времени равен 1,0, что соответствует ТУ (не менее 120 ч и не менее 0,98, соответственно).
- 5. Конструкция машины соответствие требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ, НД.

Испытания проведены:	ФГБУ «Поволжская государственная зональная	
	машиноиспытательная станция».	
	446442, Самарская обл., Кинельский р-н,	
	п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82	
	Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51	
	E-mail: povmis2003@mail.ru	
Источник информации:	Протокол испытаний № 08-37-2019 (5020762) от 16	
	октября 2019 года	