

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-36-2018 (5020902)



БОРОНЫ ДИСКОВОЙ ТЯЖЕЛОЙ БДТ-5ПР

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «БЕЛАГРОМАШ-СЕРВИС им. Рязанова В.М.»	308017, г. Белгород, ул. Дзгоева, 2.

Результаты испытаний (краткие)	
Борона дисковая тяжелая БДТ-5ПР	
Назначение	Для уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков, разделки пластов почвы после вспашки или взамен вспашки плугами, для обработки почвы после уборки толстостебельных пропашных культур и разработки залежных земель. Борона работает на всех типах почв с влажностью не более 23%, уклоном поверхности поля не более 8°, твердостью почвы в обрабатываемом слое до 3,5 МПа. Глубина обработки до 25 см.
Качество работы:	
- глубина обработки (средняя), см	19,0
- рабочая ширина захвата, м	4,9
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возросло
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на дисковании многолетней залежи в агрегате с трактором К-735Ст	4,30
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Регулировка угла атаки дисковых батарей осуществляется вручную при помощи перестановки пальцев в отверстия секторов
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,08
Агрегатирование	Тракторы класса 5-6 (К-735Ст)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,35
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины	
<p>Борона дисковая тяжелая БДТ-5ПР состоит из центральной и двух складывающихся боковых рам, сцепки с механизмом копирования рельефа, ходовой тележки с двумя спаренными пневматическими колесами, 2-х гидроцилиндров перевода ходовой тележки в транспортное положение и обратно, 2-х гидроцилиндров подъема боковых секций. Четыре дисковые батареи с вырезными дисками диаметром 800 мм расположены на бороне V-образно.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	7300
- ширина	5020
- высота	2240
Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-735Ст, мм	
- длина	14750
- ширина	3300
- высота	3875
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	5,0
- рабочая	4,9
Пределы регулирования угла атаки дисков, град	9, 12, 15, 18, 21
Масса, кг	6500
Рабочая скорость, км/ч	8,8
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>При испытаниях влажность и твердость почвы соответствовали агротехническим требованиям.</p> <p>Агрегат обеспечивает глубину обработки 19,0 см, удовлетворяющую требованиям НД (до 25 см). Гребнистость поверхности поля составила 4,9 см (по НД – не более 5 см). Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см – не возросло.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Испытания машины проведены на дисковании многолетней залежи в агрегате с трактором К-735Ст. Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 8,8 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 4,3 га.</p> <p>Агрегат надежно выполняет обработку почвы. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99 (по НД – не менее 0,99).</p> <p>Удельный расход топлива составил 10,94 кг/га.</p>

<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (3,72 м) и ширине (3,30 м) соответствуют требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 4,4 соответственно). Однако транспортировка бороны по дорогам общего пользования возможна только автотранспортом частично в разобранном виде, поскольку предельно допустимая ширина машины в транспортном положении по требованию ГИБДД не должна превышать 2,5 м.
<u>Техническое обслуживание</u>	Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,35 чел.-ч
Заключение по результатам испытаний	
<p>По результатам испытаний установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машина показала высокую надёжность – отказы и неисправности не выявлены. Коэффициент готовности равен 1,0, что соответствует требованиям НД (не менее 0,98). 2. Борона соответствует требованиям НД по эксплуатационно-технологическим показателям. 3. Испытываемая машина выполняет технологический процесс с качеством, отвечающим основным агротехническим требованиям. 4. Конструкция машины соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда». 5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились. <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-36-2019 (5020902) от 22 октября 2019 года