

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Поволжская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-26-2019 (5130262)



ГРАБЛИ КОЛËШНО-ПАЛÛЦЕВÛЕ HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М)

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Харвест»	Алтайский край, г. Барнаул, проспект Калинина, 15А

Результаты испытаний (краткие)	
ГРАБЛИ КОЛЁСНО-ПАЛЬЦЕВЫЕ HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М)	
Назначение	Грабли колёсно-пальцевые HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М) предназначены для сгребания подвяленной и сухой массы сена из валков и прокосов и формирования валков заданной ширины, а также оборота ранее сформированных валков. Грабли агрегируются с тракторами тягового класса 0,6-1,4.
Качество работы:	
Потери общие, % всего	1,8
Производительность, га/ч	
- основного времени	4,20
- технологического времени	3,77
Условия эксплуатации:	
- навеска (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой управляемой из кабины
- время подготовки машины к работе	0,2 ч
Агрегатирование	С трактором MasseyFerguson 3645F
Трудоемкость ежесменного ТО	0,2 чел-ч
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
Грабли колёсно-пальцевые HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М) состоят из: секция правая с набором пальцевых колес; балка; сцепка; механизм подъема секций; секция левая с набором пальцевых колес, агрегируется с тракторами кл.0,6-1,4.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм:	
- длина	5800
- ширина	3450
- высота	2900
Ширина захвата, м	6,1
Масса изделия, кг	450
Рабочая скорость, км/ч	7,0

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Грабли колесно-пальцевые HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М) формировали валок сена шириной 93,4 см, высотой – 18,6 см с плотностью 0,4 кг/м³. Распределение массы валка по ширине было недостаточно равномерным. Большая часть сена находилась в правой (40,5%) и левой части валка (45,3%). После прохода граблей потери составили (1,8%) что не превышает требование НД (не более 2%). Коэффициент впушенности сена (1,5%) укладывался в требования НД (не менее 1,5%). Загрязнения сена почвой не наблюдалось.</p> <p>В работе агрегат обслуживался одним механизатором. Удельный расход топлива составил 1,67 кг/га.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка граблей колесно-пальцевых HARVEST- WR 8 (ГКП 6,1М) проведена на полях со скошенным разнотравием в агрегате с трактором MASSEY FERGUSON 3645F.</p> <p>Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 7,0 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 4,20 га.</p> <p>Коэффициент надёжности технологического процесса получен равный 0,99 что удовлетворяет требованию НД – 0,99.</p> <p>В работе агрегат обслуживается одним механизатором. Удельный расход топлива составляет 1,67 кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Грабли колесно-пальцевые ГКП-6,1М оборудованы всеми необходимыми световыми приборами. Габаритные размеры в транспортном положении с приспособлением по высоте и ширине соответствуют требованиям ГОСТ.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Техническое обслуживание включает в себя ежедневное, периодическое и сезонное техническое обслуживание. Трудоемкость ежедневного ТО составила 0,2 чел.-ч.</p> <p>Инструкция по эксплуатации содержит достаточно информации об устройстве, правилах эксплуатации, техобслуживания и регулировках.</p>

Заключение по результатам испытаний

Периодическими испытаниями граблей колёсно-пальцевых ГКП-6,1М проведёнными в объёме 150 часов установлено:

Машина соответствует требованиям НД по показателям назначения, надёжности и безопасности.

Испытания проведены:

ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».
446442, Самарская область,
г. Кинель, п. Усть-Кинельский,
ул. Шоссейная, 82
Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
E-mail: povmis2003@mail.ru

Испытания провел:

Ермаков И.Н.

Источник информации:

Протокол испытаний № 08-26-2019 (5130262)
от 18 октября 2019 года