

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08–21–2019 (50206622)



Катка кольчато-зубчатого ККЗ-9,2-01

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Завод Автотехнологий»	403901, Волгоградская обл., р.п. Новониколаевский, ул. Усадьба СХТ 2А.

Результаты испытаний (краткие)	
Каток кольчато-зубчатый ККЗ-9,2-01	
Назначение	Для предпосевного и послепосев-ного прикатывания поверхност-ных слоёв почвы
Качество работы:	
- рабочая ширина захвата, м	9,0
- плотность почвы после прохода, г/см ³ , по слоям, см: 0 - 5 5 - 10	0,97 1,04
- Уплотнение почвы после прохода, г/см ³ , по слоям, см: 0 - 5 5 - 10	0,26 0,20
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на послепосевном прикатывании в агре-гате с трактором МТЗ-82.1	8,40
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное поло-жение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Не регулируется.
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,05
Агрегатирование	Трактора класса 1,4-2 (МТЗ-82.1)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,12
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины
<p>Каток является полуприцепным гидрофицированным орудием, состоящим из пяти рабочих секций, которые закреплены на раме. Рама шарнирная, состоит из центральной и двух боковых рам, складывающихся в транспортное положение при помощи гидросистемы трактора. На центральной раме установлена одна рабочая секция, на боковых – по две секции. Каждая секция состоит из набора дисков и звездочек (в виде дисков), собранных на валу, вращающегося на подшипниках. Центральная рама шарнирно соединена со сницей. На боко-вых рамах установлены пневматические транспортные колеса, которые в ра-бочем положении располагаются над рабочими секциями.</p>

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	3430
- ширина	9500
- высота	960
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении с трактором МТЗ-82.1, мм	
- длина	10500
- ширина	2300
- высота	2800
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	9,1
- рабочая	9,0
Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см	Нет. Под действием собственной массы
Масса в комплектации поставки, кг	3900
Рабочая скорость, км/ч	До 10
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ. Испытания показали, что на послепосевном прикатывании каток обеспечивает уплотнение почвы в слоях 0-5 и 5-10 см до 0,97 - 1,04 г/см ³ , что удовлетворяет агротехническим требованиям по оптимальной плотности (по ТУ - до 1,2 г/см ³ в слое до 7 см). Залипания и забивания рабочих органов не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания катка кольчато-зубчатого ККЗ-9,2-01 проведены на послепосевном прикатывании в агрегате с трактором МТЗ-82.1. Средняя рабочая скорость составила 9,3 км/ч (по ТУ – до 10 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени составила 8,4 га, что соответствует ТУ – до 9,0 га/ч. Удельный расход топлива получен равным 1,02 кг/га.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (2,3 м) и высоте (1,57) не превышают соответствующие требования ГОСТ Р 53489-2009 и ПДД.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены три вида технического обслуживания: ежедневное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежедневного ТО составляет 0,12 чел.-ч.

Заключение по результатам испытаний

По результатам испытаний катка кольчато-зубчатого ККЗ-9,2-01 установлено:

1. Качество изготовления машины удовлетворительное.
2. Каток надёжно выполняет технологический процесс и не имеет отклонений от требований ТУ по эксплуатационно-технологическим показателям.
3. Качество выполнения технологического процесса послепосевного прикатывания почвы соответствует агротехническим требованиям.
4. Машина имеет высокие показатели надежности. Отказы и неисправности не выявлены. Нарботка на отказ составила более 100 ч. Коэффициент готовности равен 1,0.
5. Конструкция машины не соответствует требованиям ССБТ по 2 пунктам.

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ, НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.

Испытания проведены:

ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».
446442, Самарская обл., Кинельский р-н,
п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82
Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
E-mail: povmis2003@mail.ru

Источник информации:

Протокол испытаний № 08-21-2019 (5020662) от 28 сентября 2019 года