

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Центрально-Черноземная государственная  
зональная машиноиспытательная станция"

**Протокол испытаний**

**№ 14-16-2019 (5070132)**



**нории круглой ленточной НКЛ-50**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
АО «Кузембетьевский ремонтно-механический завод»	улица Советская, дом 78, село Кузембетьево, Мензелинский район, 423710, Республика Татарстан

<b>Результаты испытаний</b>	
Нория круглая ленточная НКЛ-50	
<b>Назначение</b>	Для вертикального транспортирования исходного и обработанного зерна зерновых колосовых, зернобобовых, крупяных и масличных культур в составе зерноочистительных агрегатов, зерноочистительно-сушильных комплексов и технологических линий, а также для подачи зерна в склады в закрытых помещениях
<b>Качество работы:</b>	
Культура, сорт	озимая пшеница, «Виола»
Дробление зерна, %	0,16
Подсор зерна	не наблюдался
<b>Производительность</b> за 1 час основного времени, т	50,31
<b>Условия эксплуатации:</b>	
Тип	стационарный
Привод	электрический
Вид потребляемой энергии	переменный ток напряжением 380 В частотой 50 Гц
Потребляемая (активная) мощность на вертикальном транспортировании пшеницы, кВт	4,33
Оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.-ч	0,17
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Основными сборочными единицами нории являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- головка нижняя с бункером;</li> <li>- головка верхняя;</li> <li>- лента с ковшами;</li> <li>- секции промежуточные;</li> <li>- секция обслуживания;</li> <li>- секция приводная;</li> <li>- автомат закрытия заслонки и тяга с заслонкой.</li> </ul> <p>Нория имеет одну основную технологическую регулировку подачи зернового материала к нижней головке, которая регулируется величиной открытия заслонки</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм:	
- длина	1350
- ширина	600
- высота	13900
Конструкционная масса, кг	880
Скорость ленты, м/с	2,5
Вместимость ковша, л	1,6
Шаг установки ковшей, мм	160
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Дробление зерна при вертикальном транспортировании яровой пшеницы составило 0,16% (по ТУ – не более 0,2%), при этом подсор зерна не наблюдался (по ТУ – подсор зерна не допускается).</p> <p>Условия испытаний: влажность зерна яровой пшеницы составляла 12,3% (по ТУ – не более 18%), натура зерна равнялась 748 г/л (по ТУ – не менее 740 г/л), содержание сорной примеси составляло 1,99% (по ТУ – не более 3%), в том числе солоистой длиной не более 50 мм – 0,27% (по ТУ – не более 0,5%).</p> <p>Нория НКЛ-50 вписывается в технологии послеуборочной обработки зерна различных культур</p>
<u>Производительность</u>	<p>Номинальная производительность за 1 час основного времени на вертикальном транспортировании зерна яровой пшеницы составила 50,31 т (по ТУ – не менее 50 т/ч), сменного времени – 44,06 т.</p> <p>Удельный расход электроэнергии за 1 час сменного времени при этом составил 0,087 кВт.ч/т (по ТУ – не более 0,10 кВт.ч/т).</p> <p>Нория была установлена в технологическую линию зерноочистительного агрегата ЗАВ-25 и обслуживалась одним человеком – механиком агрегата</p>
<u>Безопасность</u>	<p>Удовлетворяет всем требованиям НД: уровень шума и концентрация пыли на рабочем месте оператора (пультовая ЗАВ-25) составили 79,1 дБА и 2,3 мг/м<sup>3</sup>, что удовлетворяет допустимым значениям (не более: 80 дБА и 4 мг/м<sup>3</sup>); движущиеся и вращающиеся части имеют защитные ограждения; силовые кабели проложены в гофротрубах и имеется защитное заземление; на защитных ограждениях нанесены предупреждающие знаки; имеются надписи по технике безопасности</p>

<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрено три вида технического обслуживания: при эксплуатационной обкатке, ежесменное (через 10 ч) и первое техническое обслуживание (через 125ч).</p> <p>Оперативная трудоемкостью ежесменного технического обслуживания составила 0,17 чел.-ч, а удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний 0,024 чел.-ч/ч, что удовлетворяет ТУ: соответственно не более 0,20 чел.-ч и 0,030 чел.-ч/ч.</p> <p>Комплектность инструментом не предусмотрена. Техническое описание и руководство по эксплуатации (ТО и РЭ) требует уточнения и доработки по вопросам проведения технического обслуживания нории</p>
<b>Выводы по результатам испытаний</b>	
Нория круглая ленточная НКЛ-50 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция»; 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши
<u>Испытания провел</u>	Головков Александр Николаевич
<u>Источник информации</u>	Протокол испытаний № 14-16-2019 (5070132) от 20 сентября 2019 года