

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**ФГБУ «Владимирская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

Протокол испытаний

№ 03-84-18 (2030091)



Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ-18

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Интенсивные технологии»	214014,г. Смоленск, ул. Смольянинова, д , офис13

Краткие результаты испытаний	
Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ-18	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ-18 предназначен для перевозки и выгрузки назад сыпучих грузов, корнеплодов, органических удобрений по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника</p> <p>Полуприцеп ПСКТ-18 состоит из следующих основных узлов, систем и деталей: рамы, кузова в сборе, приводов подъема кузова, открытия заднего борта, гидравлической опорной стойки, светосигнального оборудования, пневмо тормозной и гидро систем, колесного хода и сниси. Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами не ниже 2-го тягового класса.</p>	
Качество работы:	
Показатели	Численные значения
Масса перевозимого груза в прицепе, т	15,8
скорость движения, км/ч	
с грузом	24,3
без груза	24,8
Объём кузова прицепа, м ³	18,5
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Тяговый крюк
– разгрузка полуприцепа	Гидравлическая
– время подготовки машины к работе (навешивание)	0,08
Энергосредство для агрегатирования	Тракторы тягового класса не ниже 2,0
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,17 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	Удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные значения длина, ширина, высота, мм	8530x2550x2928
Масса, кг	
- снаряженного прицепа	6650
- полная	24650
Ширина колеи, мм:	2035
Дорожный просвет, мм:	320
Результаты испытаний	
Качество работы	Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ. Следует отметить, что в агрегате с трактором К-744Р2 транспортная скорость полуприцепа с грузом составила

	<p>24,3км/ч. (до 15км/ч. по ТУ). Искусственное сдерживание скоростного режима с указанным энергосредством нецелесообразно и приводит к потере производительности агрегата.</p> <p>Технологический процесс полуприцепом выполнялся устойчиво, в процессе транспортировки груза потери не наблюдались, самосвальная разгрузка выполнялась полностью без ручной доочистки. Коэффициент надежности технологического процесса равен единице.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>При грузоподъемности полуприцепа 18,0т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил – 0,88 (объемная масса груза составляла – 850,0 кг/м³). Производительность за 1 час основного времени получена 48,0т (384,0 т·км/ч). Удельный расход топлива за сменное время составил 0,54кг/т (по ТУ не более 0,6кг/т).</p>
Безопасность движения	<p>Безопасность движения соответствует требованиям норматива, ширина 2,55, высота в транспортном положении 2,93м;</p> <p>Транспортная скорость по дорогам общего пользования до 25км/ч.</p>
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Обеспечена, но необходимо провести мероприятия по устранению замечаний.</p> <p>Оценкой безопасности и эргономичности полуприцепа самосвального тракторного ПСКТ-18 «Хозяин» отмечено 2 несоответствия, требования к которым указаны в п.п.4.1.19, 5.2 ГОСТ Р 52746-2007, п.2.1 ТУ аналогичного содержания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Руководство по эксплуатации» не содержит полного описания правил техники безопасности; - конструкция крепления страховочного троса к снице не обеспечивает защиту от снятия <p>При оценке ТУ на полуприцеп следует отметить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в п.2.3.ТУ содержится требование об оборудовании полуприцепа внешними световыми приборами в соответствии с действующим в настоящее время ГОСТ 8769-75. В настоящее время требования к внешним световым приборам указаны в ГОСТ 32431-2013; - в п.2.5 ТУ содержится указание о применении на полуприцепе символов по технике безопасности по ГОСТ 26336-84 при наличии на полуприцепе наклеек с символами, отсутствующими в ГОСТ 26336-84. и расшифровка которых приведена в «Руководстве по эксплуатации» -
Техническое обслуживание	<p>ТУ что требуют уточнения и корректировки.</p> <p>Руководство по эксплуатации составлено в соответствии с нормативными требованиями, но в нем отсутствует полное описание правил техники безопасности.</p> <p>Техническое обслуживание включает в себя: ежедневное, периодическое и сезонное ТО. Техническое обслуживание (ТО) косилки осуществлялось одним механизатором, применяемого инструмента из комплекта трактора достаточно. Затруднений при проведении ТО не возникало. Из смазочных</p>

	материалов использовалась смазка Литол 24. Трудоемкость ЕТО – 0,17чел.-ч.
Заключение по результатам испытаний	
Периодическими испытаниями полуприцепа самосвального ковшового тракторного ПСКТ-18 установлено, что образец соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Зонов К.А.
Источник информации:	ПРОТОКОЛ № 03-84-18 (2030091) от 14 декабря 2018г.