

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**ФГБУ «Владимирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 03-83-18 (5030101)**



**Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
АО «МордовАгроМаш»	430008, г. Саранск, п. Луховка, ул. Рабочая, 15а тел. (8342) 25-83-04, 25-84-12, 25-84-86

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
<b>Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10 предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника.	
Прицеп 2ПТС-10 состоит из шасси с поворотной тележкой и дышлом, платформы с надставными бортами, электро, гидро и тормозной систем.	
<b>Качество работы:</b>	
<b>Масса перевозимого груза в прицепе, т</b>	не более 10
<b>Скорость движения транспортного средства, км/ч:</b>	
- по полю	13,3
- по дороге	35,0
<b>Полнота разгрузки, %</b>	100
в т. ч.:	
- без ручной доочистки	92,6
- с ручной доочисткой	7,4
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор	Прицепной
- настройка рабочих органов	Ручная
- время подготовки машины к работе	0,07
<b>Энергосредство для агрегатирования</b>	Тяговый класс трактора 2,0-3,0
<b>Трудоёмкость ежесменного ТУ, чел.-час</b>	0,10
<b>Эксплуатационная надёжность</b>	Удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
<b>Габаритные размеры прицепа, мм;</b>	
- длина	6480
- ширина	2470
- высота с основными / с надставными цельно-металлическими бортами	1985/2470
<b>Внутренние размеры кузова, мм:</b>	
- длина	4900
- ширина переднего борта/заднего борта	2200/2210
- высота с основными /с надставными бортами	620/1100
<b>Масса, кг:</b>	
- снаряженного прицепа	3250
- полная	13250
<b>Объем платформы, м<sup>3</sup>:</b>	
- с основными бортами	6,7
- с надставными бортами	11,9
<b>Скорость движения, км/ч</b>	до 35
<b>Ширина колеи, мм:</b>	
- передних колес	2040
- задних колес	2040

<b>Результаты испытаний</b>	
<b>Качество работы</b>	<p>Потери перевозимого груза во время транспортировки и разгрузки отсутствовали, полнота разгрузки составляет 100% с применением ручной доочистки при боковой разгрузке.</p> <p>На основании полученных данных можно сделать вывод, что прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10 при перевозке зеленой массы выполняет технологический процесс с качеством, частично отвечающим требованиям полноты разгрузки из-за присутствия ручной доочистки 7,4%.</p>
<b>Эксплуатационные показатели</b>	<p>Расстояние перевозки составило – 3,31 км. При грузоподъемности полуприцепа 10т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности получен 0,61 (объемная масса измельченной зеленой массы 450,0кг/м<sup>3</sup>). Производительность за 1 час основного времени составила 16,3т.</p> <p>Технологическое обслуживание заключалось в затратах времени на погрузку и разгрузку, в балансе времени смены – 35,0%. Коэффициент технологического обслуживания получен 0,47. Затраты времени на переезды к месту погрузки составляют – 20,25%.</p>
<b>Безопасность движения</b>	<p>Имеется световая сигнализация прицепа, и фонарь для освещения номерного знака.</p> <p>Прицеп оборудован рабочей тормозной системой (РТС) с пневматическим приводом на колеса</p> <p>Пневматический тормозной привод прицепа обеспечивает автоматическое торможение в случае его отрыва от энерго-средства</p>
<b>Удобство управления</b>	Удобно
<b>Безопасность выполнения работ</b>	Обеспечена
<b>Техническое обслуживание</b>	<p>Техническое обслуживание выполняется одним человеком без затруднений. Трудоемкость проведения ежесменного технического обслуживания получена 0,10.</p>

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10 вписывается в сельскохозяйственное производство и найдет применение в хозяйствах зоны деятельности МИС на перевозке измельченных кормов после устранения конструкционных недостатков.</p>	
<b>Испытания проведены:</b>	ФГБУ Владимирская МИС: 601120, Владимирская область, Петушинский район, г.Покров, пос. Нагорный, ул. Горячкина, д. 2.
<b>Испытания провёл:</b>	Ротачев Ю.Ю.
<b>Источник информации:</b>	Протокол испытаний № 03-83-18 (5030101) от 14 декабря 2018 года