

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция"**

**П р о т о к о л ы с п ы т а н и й  
№ 10-27-18 (2020162)**



**Каток кольчато-зубчатый ККЗ-6Б**

<b>Изготовитель (разработчик)</b> ООО «Завод Бежецксельмаш»	<b>Адрес</b> г. Бежецк
--	---------------------------

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
Каток кольчато-зубчатый ККЗ-6Б	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Каток кольчато-зубчатый ККЗ-6Б предназначен для дробления комьев, разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см и рыхления на глубину 4 см поверхностного слоя почвы. Прикатывание необходимо для задержания влаги в почве, измельчения крупных комьев земли, выравнивания поверхности поля и уплотнения почвы. Агрегатирование катка осуществляется с тракторами класса 1,4-2,0. Каток предназначен для использования во всех почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия.</p> <p>Каток ККЗ-6Б состоит из трех секций, закрепленных на раме. Каждая секция с рабочими органами установлена на двух подшипниках, рабочие органы секций состоят из дисков и зубчатых колец, набранных на оси. Взаимное перемещение колец относительно дисков позволяет им самоочищаться. Рама состоит из трех шарнирных частей. Такая конструкция обеспечивает возможность складывания крыльев катка для транспортирования. В транспортном положении сложенная рама фиксируется зацепом. В передней части дышла размещена опора, которая в вертикальном и транспортном положениях фиксируется пальцем с фиксатором. Для транспортирования к месту работы и обратно предусмотрены ходовые колеса. Для перевода катка в рабочее, транспортное положения служит гидроцилиндр. Гидроцилиндр присоединяется к гидросистеме трактора с помощью двух гидрорукавов и разрывных быстроразъемных муфт.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
- рабочая ширина захвата, м	5,96
- уплотнение почвы в слое 0-10 см, г/см <sup>3</sup>	0,90
- забивание и залипание рабочих органов	не отмечалось
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полунавесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,02 ч
Агрегатирование	Трактора класса 1.4-2.0
Потребляемая мощность, кВт (л.с.)	не определялась
Трудоемкость ежесменного ТО	0,30 чел.-час
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры в рабочем положении, мм:	
длина	3400

ширина	6260
высота	1000
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	4880
ширина	2320
высота	1520
Рабочая скорость, км/ч	5,96

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Уплотнение почвы после прохода агрегата в слое 0-10 см составило 0,9 г/см <sup>3</sup> . Удельный расход топлива за время сменной работы – 1,59 кг/га.
Эксплуатационные показатели	На прикатывании почвы в агрегате с трактором Беларус 82.1 имеет удовлетворительные эксплуатационно-технологические показатели. Производительность за час основного времени составила 5,24 га, производительность за час сменного времени – 3,80 га, коэффициент использования сменного времени – 0,73.
Безопасность	Конструкция катка ККЗ-6Б соответствует требованиям ГОСТ Р 53489-2009 и обеспечивает безопасные условия эксплуатации.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежедневного ТО – 0,30 чел.-час Руководство оператора удовлетворительного качества оформления, в достаточном объеме отражающее вопросы устройства, правил техники безопасности и эксплуатации.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Каток кольчато-зубчатый ККЗ-6Б производства ООО «Завод Бежецксельмаш», соответствует требованиям ТУ-4732-036-67245449-2017, СТО АИСТ 4.6-2018 по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ "Северо-Западная Государственная зональная машиноиспытательная станция" 188401, Ленинградская область, Волосовский район, п. Калитино
Испытания провел:	Ведущий инженер Максудов Р.Р.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-27-18 (2020162) от 23 октября 2018 года