

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-89-2018 (5011054)



Импортный колесный трактор БЕЛАРУС 1523

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Минский тракторный завод»	Республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобротская, 29

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор БЕЛАРУС 1523	
Назначение	Трактор БЕЛАРУС 1523 выполнен по колёсной формуле 4x4 и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, на транспорте, с грузочно-разгрузочными средствами, уборочными комплексами, а также для привода стационарных сельскохозяйственных машин.
Описание конструкции машины	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, рядный шестицилиндровый Д260.1 жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, непосредственным впрыском топлива, с механическим ТНВД, эксплуатационной мощностью 109,0^{+5,2}кВт при 2100 об./мин. коленчатого вала</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Главная муфта сцепления – фрикционная, постоянно-замкнутого типа, двухдисковая с гидростатическим приводом управления. Коробка передач – механическая, ступенчатая диапазонная, с шестернями постоянного зацепления. Переключение 4-х передач внутри 4-х диапазонов переднего и 2-х диапазонов заднего хода осуществляется с помощью синхронизаторов, задний мост с блокировкой дифференциала, задний вал отбора мощности с двухскоростным приводом (540 и 1000 об./мин.) хвостовика.</p> <p><i>Ходовая система.</i> Передние и задние колеса, ведущие с пневматическими шинами низкого давления.</p> <p><i>Тормоза</i> трактора рабочие – дисковые, действуют на задние и через привод ПВМ на передние колеса. Стояночный тормоз – дисковый, совмещенный с рабочими тормозами, с отдельным механическим приводом.</p> <p><i>Рулевое управление</i> трактора гидрообъемное и предназначено для управления поворотом направляющих колес и уменьшения усилия на рулевом колесе. Управляемые колеса – передние.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающая возможность высотного, силового, позиционного и комбинированного регулирования положения сельскохозяйственных орудий.</p> <p><i>Кабина</i> трактора одноместная с жестким защитным каркасом, термозумовибро-изолированная, с системами нормализации микроклимата в летний период и отопления калориферного типа, вентиляцией с фильтрацией воздуха. Оборудованна поддрессоренным регулируемым по массе и росту тракториста сиденьем, зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями переднего и заднего стекол, стеклоомывателем переднего стекла.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	4666
- ширина	2330
- высота	3082
База	2130
Колея, мм:	
- передних колес	1660
- задних колес	1810
Дорожный просвет, мм	390
Масса трактора эксплуатационная, кг:	6270
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Мощность двигателя на валу при номинальной частоте вращения равна 113,7 кВт, что соответствует ТУ - 109,0 ^{+5,2} кВт при удельном расходе 234 г/кВт·ч. Максимальная мощность на ВОМ получена при частоте вращения коленчатого вала 1826 мин ⁻¹ и равна 110,7 кВт.
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на отказ II и III группы сложности составила 700 мч, при требовании ТУ не менее 450 м.ч. Коэффициенты готовности с учетом организационного времени – 0,99.
<u>Безопасность</u>	Отмечены недостатки в конструкции трактора: отсутствует специальный инструмент для открывания аварийных выходов в кабине; конструкция крышек топливных баков не обеспечивает герметичность; минимальное свободное пространство для прохождения руки между поручнем и смежными частями машины менее 50 мм; Угол наклона рулевого колеса не находится в пределах от 0 до 40°.
Заключение по результатам испытаний	
Конструкция трактора не удовлетворяет требованиям ТУ по 4 пунктам, и в том числе имеет 4 несоответствие требованиям системы стандартов безопасности труда (ССБТ).	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-89-2018 (5011054) от 10 декабря 2018 года