

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-71-2018 (5020752)



ЧИЗЕЛЬНО-ДИСКОВОГО АГРЕГАТА VELES ЧДА-5.М

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО "Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения"	Алтайский край, с. Павловск, ул. Первомайская, 1 А

Результаты испытаний (краткие)	
Чизельно-дисковый агрегат Veles ЧДА-5.М	
Назначение	<p>Предназначен для основной обработки почвы без оборота пласта, рыхления верхнего слоя почвы, лущения стерневых фонов, выравнивания поверхности поля после пахоты, паровой и предпосевной обработки.</p> <p>Агрегат предназначен для работы на полях с ровным рельефом и склонах до 8°, с влажностью почвы от 8 до 30% и её твёрдостью до 1,6 МПа для дисковой секции и до 4,5 МПа для чизельных рабочих органов.</p>
Качество работы:	
- глубина обработки (средняя), см: дисками чизельными стойками	12,0 21,4
- сохранение стерни, %	70
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возросло
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на основной обработке почвы, га/ч	3,79
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Присоединяется к трактору прицепной серьгой и страховочной цепью
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов по глубине	<p>Для чизельных стоек - регулировочными пластинами на штоках гидроцилиндров опорных колес.</p> <p>Для дисковой секции - при помощи гидроцилиндров (возможна регулировка во время движения агрегата).</p> <p>Для опорных катков – при помощи установки ограничителей на гидроцилиндрах.</p>
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,1
Агрегатирование	Тракторы мощностью от 350 л.с.
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,23
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины

Чизельно-дисковый агрегат состоит из следующих основных сборочных единиц: прицепного устройства; центральной несущей рамы; двух рам передних дисков (правая и левая); двух рам основных рабочих органов (правая и левая); двух рам задних выравнивающих дисков (правая и левая); двух рам сдвоенных катков (правая и левая); опорных колес; гидросистемы.

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	9200
- ширина	5270
- высота	1610
Габаритные размеры машины в транспортном положении с Versatile 2375, мм	
- длина	16500
- ширина	3780
- высота	3720
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	4,7
- рабочая	4,6
Пределы регулирования рабочих органов по глубине:	
- передних дисков	0-15
- чизельных стоек	0-30
Масса, кг	7490
Рабочая скорость, км/ч	8,2

Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям ТУ и НД. Испытываемая машина обеспечивает глубину обработки за дисками 12,0 см, за чизельными стойками 21,4 см, что удовлетворяет требованиям ТУ. Процент сохранения стерни составил 70%, что соответствовало НД (60+10%). Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания машины проведены на основной обработке почвы в агрегате с трактором Versatile 2375. Средняя рабочая скорость агрегата составила 8,2 км/ч (по ТУ – 8-12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 3,79 га/ч.

	<p>Агрегат надежно выполняет обработку почвы. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99.</p> <p>Удельный расход топлива получен равным 14,29 кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (3,2 м) и ширине (2,8 м) соответствуют требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 4,4 соответственно). По дорогам общего пользования машина транспортируется в соответствии с «Правилами перевозки крупногабаритных грузов», т.к. максимально допустимые габариты по ширине (требование ГИБДД) не должны превышать 2,5 м.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,23 чел.-ч.</p>
Заключение по результатам испытаний	
<p>По результатам испытаний установлено:</p> <p>1. За период испытаний отказы и неисправности не выявлены. Нарботка на отказ составила более 150 ч, коэффициент готовности равен 1,0, что соответствует требованиям ТУ (не менее 150 ч и не менее 0,98, соответственно).</p> <p>2. Машина надёжно выполняет технологический процесс обработки почвы и не имеет отклонений от требований ТУ по эксплуатационно-технологическим показателям.</p> <p>3. Качество выполнения обработки почвы соответствует агротехническим требованиям.</p> <p>4. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по 1 пункту - отсутствуют передние и боковые световозвращатели.</p> <p>5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились.</p> <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ, НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p> <p>446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82</p> <p>Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51</p> <p>E-mail: povmis2003@mail.ru</p>
<u>Источник информации:</u>	<p>Протокол испытаний № 08-71-2018 (5020752) от 5 декабря 2018 года</p>