

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-52-2018 (5020782)



**БОРОНЫ ДИСКОВОЙ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ
БДМ-6Х2**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «БДТ-Агро»	г. Краснодар, ул. Мира, 90А.

Результаты испытаний (краткие)	
Борона дисковая модернизированная БДМ-6х2	
Назначение	Для поверхностной обработки почвы на глубину до 15 см, уничтожения сорняков, измельчения пожнивных остатков. Борона предназначена для работы на всех почвах с влажностью не более 30%, уклоном поверхности поля не более 8°, твердостью почвы в обрабатываемом слое не более 3,0 МПа.
Качество работы:	
- глубина обработки (средняя), см	9,2
- угол атаки, град.	17
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возросло
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на мелкой основной обработке почвы по стерне чечевицы	4,58
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – изменением положения прикатывающих катков с помощью талрепов.
- время подготовки машины к работе, ч	0,1
Агрегатирование	Тракторы класса 3-4
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,15
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины
Рабочими органами являются сферические диски диаметром 460 мм с вырезами, установленными в два ряда на раме орудия. Каждый диск установлен на индивидуальной стойке с наклоном к вертикали. За сферическими дисками расположены опорные прикатывающие катки. Ходовая система включает в себя рамку на двух пневматических колесах. Перевод бороны в транспортное положение осуществляется при помощи её гидроцилиндров и гидросистемы трактора.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	6250
- ширина	6660
- высота	1110
Габаритные размеры машины в транспортном положении с ХТЗ-17221, мм	
- длина	11950
- ширина	2450
- высота	3700
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	6,1
- рабочая	6,0
Масса, кг	4470
Рабочая скорость, км/ч	До 15
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Анализ показателей качества работы показывает, что борона обеспечивает глубину обработки (9,2 см) удовлетворяющую требованиям ТУ (до 15 см). После прохода агрегата содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возросло. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания бороны проведены на дисковании стерни чечевицы на глубину 9,2 см в агрегате с трактором ХТЗ-17221. Средняя рабочая скорость получена равной 7,6 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 4,58 га. Агрегат надежно выполняет технологический процесс. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99 (по НД – не менее 0,99). Удельный расход топлива получен равным 5,83 кг/га.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (3,7 м) и ширине (2,5 м) соответствуют требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 2,5 соответственно).
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,15 чел.-ч., периодического ТО - 0,30 чел.-ч., сезонного ТО – 4,2 чел.-ч.

Заключение по результатам испытаний

По результатам испытаний установлено:

1. Машина показала высокую надёжность – отказы и неисправности не выявлены. Коэффициент готовности равен 1,0, что соответствует требованиям НД (не менее 0,98).

2. Борона соответствует требованиям ТУ и НД по эксплуатационно-технологическим показателям.

3. Испытываемая машина выполняет технологический процесс с качеством, отвечающим основным агротехническим требованиям.

4. Конструкция машины соответствует всем требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились.

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ и НД.

Испытания проведены:

ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».
446442, Самарская обл., Кинельский р-н,
п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82
Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
E-mail: povmis2003@mail.ru

Источник информации:

Протокол испытаний № 08-52-2018 (5020782) от 22 ноября 2018 года