

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

**П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й**

**№ 08-18-2018 (5020462)**



**БОРОНЫ ДИСКОВОЙ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ  
БДМ-8Х2ПК**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «ПромАгроТехнологии»	Краснодарский край, Гулькевичский район, п. Красносельский, ул Школьная, д 1.

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Борона дисковая модернизированная БДМ-8х2ПК</b>	
<b>Назначение</b>	<p>Предназначена для мелкой основной обработки и послеуборочного дискования почвы, уничтожения сорняков, измельчения пожнивных остатков крупностебельных культур.</p> <p>Борона дисковая предназначена для работы на не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями почвах с влажностью не более 35%, уклоном поверхности поля не более 8<sup>0</sup>, твёрдостью почвы в обрабатываемом слое не более 3,5 МПа.</p>
<b>Качество работы:</b>	
- глубина обработки (средняя), см	9,2
- измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур, %, размер фракций до 20 см	60,0
- подрезание сорных растений, %	100
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возрасало
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Производительность за 1 ч основного времени, га:</b>	
- на дисковании стерни подсолнечника	8,08
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – винтовыми механизмами (изменение угла поворота дисков и положения опорного катка)
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,13
Агрегатирование	Тракторы класса 5
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,15
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

<b>Описание конструкции машины</b>
Борона состоит из: центральной секции, двух крыльев, режущих вырезных дисков диаметром 560 мм на индивидуальных стойках, расположенных в два

ряда, прикатывающих шлейф-катков (за каждой секцией), двух транспортных колес, гидросистемы и снпцы. Каждый ряд дисков имеет механизм установки угла атаки от 0 до 30 град. Глубина обработки зависит от установленного угла атаки дисков и положения шлейф-катков. Заглубляющее усилие тем больше, чем больше установлен угол. Перевод бороны из транспортного положения в рабочее и обратно осуществляется гидроцилиндрами с рабочего места оператора.

### Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры машины, мм:</b>	
- длина	6700
- ширина	8000
- высота	1300
<b>Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-701, мм</b>	
- длина	14550
- ширина	4300
- высота	3850
<b>Ширина захвата, м:</b>	
- конструкционная	7,9
- рабочая	7,7
<b>Пределы регулирования угла атаки дисков, град</b>	0-30
<b>Масса, кг</b>	6150
<b>Рабочая скорость, км/ч</b>	8,6

### Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	<p>Анализ показателей качества работы показывает, что борона дисковая обеспечивает глубину обработки 9,2 см, удовлетворяющую требованиям НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Процент измельчения пожнивных остатков крупностебельных культур (60%) удовлетворяло требованиям НД (не менее 60 %). Плотность почвы в обрабатываемых слоях после прохода составляла 0,6-0,7 г/см<sup>3</sup>. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Испытания бороны проведены на дисковании стерни подсолнечника в два следа. В процессе испытаний борона агрегатировалась с трактором К-701. Средняя рабочая скорость агрегата составила 8,6 км/ч (по НД – до 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 8,08 га/ч. Удельный расход топлива получен равным 6,95 кг/га.</p>

<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (3,85 м) и ширине (4,30 м) соответствуют требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 4,4 соответственно). По дорогам общего пользования машина перевозится автотранспортом.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,15 чел.-ч., периодического ТО - 0,30 чел.-ч., сезонного ТО – 4,8 чел.-ч.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>По результатам испытаний установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Машина показала высокую надёжность – отказы и неисправности не выявлены. Коэффициент готовности равен 1,0, что соответствует требованиям НД (не менее 0,98).</li> <li>2. Бороны дисковая БДМ-8х2ПК соответствует требованиям НД по эксплуатационно-технологическим показателям.</li> <li>3. Испытываемая машина выполняет технологический процесс с качеством, отвечающим основным агротехническим требованиям.</li> <li>4. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по 1 пункту.</li> <li>5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились.</li> </ol> <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-18-2018 (5020462) от 19 сентября 2018 года