

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Поволжская
государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-06-2018 (5060232)



***ТЕЛЕЖКА
ТРАНСПОРТНАЯ КЗК 1590000-04***

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО СП "Брянксельмаш"	г. Брянск, Московский проспект д. 86.

Результаты испытаний (краткие)	
Назначение	<p>Предназначена для транспортирования жаток длиной до 7,5 м.</p> <p>Тележка агрегируется с комбайном зерноуборочным самоходным КЗС 1218А-1.</p> <p>Применяется на всех типах почв с ровным рельефом и с уклоном поверхности до 8 градусов, кроме горных склонов, а также полей, засоренных камнями и почв со слабой несущей способностью.</p>
Качество работы:	
Уклон полотна дороги, %	До 8
Влажность почвы грунтовой дороги в слое 0-10 см, %	8,3-12,5
Твердость почвы грунтовой дороги в слое 0-10 см, МПа	2,5-5,5
использования сменного времени	0,80
использования эксплуатационного времени	0,80
- присоединение к комбайну (способ агрегатирования)	Прицепная
- время подготовки машины к работе, ч	0,050
Агрегатирование	КЗС-1218
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,550
Эксплуатационная надежность	Высокая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Тележка состоит из дышла, опоры дышла, колес со ступицей, переднего моста, опор для жатки, балки несущей, заднего моста, балки крепления фонарей и световозвращателей, электрооборудования.</p> <p>К комбайну тележка присоединяется дышлом. Дышло состоит из балки продольной и цепи страховочной.</p> <p>Электрооборудование состоит из проводов, фонарей задних и указателей поворота.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры тележки, мм	
- длина	10750
- ширина	2240
- высота	920
Габаритные размеры тележки в рабочем положении с жаткой для зерновых культур ЖЗК 7-5, мм	
- длина	10750

- ширина	2550
- высота	2300
Масса машины, конструкционная, кг	650
Рабочая скорость, км/ч	20
Результаты испытаний	
<u>Условия испытаний</u>	<p>Испытания тележки проводились на транспортировании жатки для зерновых культур ЖЗК-7-5 по Кинельскому району Самарской области в агрегате с комбайном КЗС 1218А-1.</p> <p>Условия испытаний были характерны для зоны. Влажность почвы грунтовых дорог (8,3-12,5%) не превышает допустимую в зоне (не более 30,0%).</p>
<u>Качество работы</u>	<p>затраты времени на погрузо-разгрузочные работы обусловили снижение коэффициента технологического обслуживания до 0,83. Нарушений технологического процесса за период контрольных смен не было, поэтому коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0.</p> <p>В работе агрегат обслуживался одним механизатором. Часовой расход топлива составил 16,6 кг/ч.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка тележки транспортной в агрегате с комбайном КЗС-1218А1 проведена на перевозке жатки ЖЗК-7-5 на двух фонах: по дорогам с асфальтовым покрытием (фон-1) и грунтовым (фон-2). Средняя скорость движения агрегата на обоих фонах составила 19,8 км/ч.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Тележка предназначена для транспортировки дорогам общего пользования.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Периодическое ТО</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 10 ч – трудоемкость – 0,2 чел.-ч <p>Сезонное ТО (постановка на хранение)</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 1 раз в сезон; – трудоемкость – 0,1 чел.-ч

Заключение по результатам испытаний	
<p>Испытаниями тележки транспортной КЗК 1590000-04 установлено:</p> <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ и НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский район, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail povmis2003@mail.ru</p>
<u>Испытания провел:</u>	Ермаков И.Н.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-06-2018 (5060232) от 29 ноября 2018 года