МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция»

Протокол испытаний

№ 14-40-2018 (6240612)



комплекта оборудования для уборки кукурузы на зерно КОК-8-2

Изготовитель	Адрес
ПО «Гомсельмаш»	Ул. Шоссейная, 41, г. Гомель,
	246004, Республика Беларусь

Результаты испытаний (краткие)		
Комплект оборудования для уборки кукурузы на зерно КОК-8-2		
Назначение	Для уборки кукурузы на зерно в составе ком-	
	байна зерноуборочного самоходного КЗС-1218	
	на равнинных полях с уклоном до 8 градусов и	
	шириной междурядья 70 см	
Качество работы:		
Культура, сорт	кукуруза «Лучистая»	
Урожайность, т/га	3,04,2	
Влажность зерна в початках, %	18,8	
Высота среза, см	23	
Потери зерна за комбайном, %,	0,81	
в том числе:		
- за жаткой	0,51	
- за молотилкой	0,30	
Дробление зерна, %	2,07	
Полнота сбора зерна, %	99,19	
Содержание сорной примеси в		
зерновой массе бункера, %	0,51	
Полнота измельчения незерно-		
вой части урожая (стеблей куку-		
рузы), %:		
- до 8 см	82,8	
- более 8 см	17,2	
Производительность, га/ч; т/ч	4,99; 20,8	
Условия эксплуатации:		
- навеска (присоединение) на		
комбайн	полуавтоматическая	
- перевод в рабочее и транспорт-		
ное положение	гидравлический	
- настройка рабочих органов	электромеханическая	
Агрегатирование	комбайн КЗС-3219КР	
Оперативная трудоемкость еже-		
сменного технического обслу-		
живания, челч	0,33	
Эксплуатационная надежность	хорошая	
Удобство управления	удобно	
Безопасность выполнения работ	обеспечена	

Описание конструкции машины

В состав комплекта входят: понижающий редуктор молотильного барабана, жатка восьмирядная, сменные деки подбарабанья барабана-ускорителя, щитки перекрытия межбичевых пространств молотильного барабана, сменная крышка домолачивающего устройства, сменная звездочка цепного привода зернотранспортирующих органов, изделия для переоборудования наклонной камеры, изделия для переоборудования транспортной тележки жатки для зерновых культур в тележку для транспортировки жатки для уборки кукурузы.

тележку для транспортировки жатки для уоорки кукурузы.		
Техническая характеристика		
Показатели	Численные значения	
Габаритные размеры жатки,		
MM:		
а) в рабочем положении		
- длина	3120	
- ширина	6110	
- высота	1350	
б) в транспортном положе-		
нии		
(на тележке)		
- длина	11400	
- ширина	2610	
- высота	2100	
Рабочая ширина захвата, м	5,6	
Дорожный просвет, мм	200	
Масса, кг:		
- комплекта	3570	
- жатки	2830	
Рабочая скорость, км/ч	7,59,0 (в данных условиях)	
Результаты испытаний		
Качество работы	Показатели качества работы комплекта КОК-8-2 в	
	данных условиях эксплуатации соответствуют	
	требованиям ТУ.	
	При средней высоте среза, равной 24 см, потери	
	зерна за комбайном составили 0,81% при допу-	
	стимых потерях по ТУ – не более 1,5 %.	
	Дробление зерна кукурузы транспортирующими	
	органами комбайна равнялось 2,07 % (по ТУ –	
	не более 4 %).	
	Бункерный ворох зерна получен чистым: содер-	
	жание сорной примеси составило 0,51% (по ТУ –	
	не более 3 %).	
	Полнота измельчения незерновой части урожая	

длиной до 8 см была получена 82,8%, что удовле-

творяет требованиям ТУ (не менее 70 %).

Производительность

В период проведения контрольных смен агрегат работал со средней рабочей скоростью движения 8,91 км/ч (по ТУ – не более 10 км/ч) при рабочей ширине захвата жатки комплекта 5,6 м.

Производительность за час основного времени при этом получена 20,8 тонн (4,99 га/ч) при средней урожайности зерна кукурузы 4,1 т/га, по TY — не менее 25,0 т/ч при урожайности кукурузы не менее 12,0 т/га.

Сменная производительность снизилась по отношению κ основной на 33% и составила 13,94 т/ч (по ТУ – не менее 17,0 т/ч).

Снижение обусловлено, в основном, необходимыми затратами времени на смену транспорта и выгрузку зерна — 12,6% нормативной смены, ежесменное техническое обслуживание агрегата — 5,2% и отдых обслуживающего персонала — 8,1%.

Отсутствие технических отказов и повреждений комплекта КОК 8-2 позволило возможность получить эксплуатационную производительность, равную по своему значению сменной производительности -13,94 т/ч (по ТУ – не менее 16,0 т/ч).

Удельный расход топлива, определяемый методом долива, в расчете на 1 тонну и на 1 гектар составил соответственно 2,34 и 9,73 кг (по ТУ – не более 2,5 кг/т).

Безопасность

Безопасность конструкции комплекта оборудования для уборки кукурузы на зерно КОК-8-2 удовлетворяет всем требованиям НД (ССБТ): нагрузка на управляемые колеса комбайна КЗС-3219КР соответствует ГОСТ Р 53489-2009; имеются места для строповки, обозначенные символами; нанесены места смазки; имеются надписи по технике безопасности; движущиеся и вращающиеся его части имеют защитные ограждения; усилие, необходимое для регулировки высоты среза соответствует допустимому значению; для его перевозки по дорогам общего пользования имеется транспортная тележка, соответствующая предъявляемым требованиям.

Тауууулаанаа	D managa akammaranya kanmmara VOV 9 2 aa	
<u>Техническое</u>	В процессе эксплуатации комплекта КОК-8-2 со-	
обслуживание	гласно руководству по эксплуатации проводились	
	следующие виды техобслуживания: при эксплуата-	
	ционной обкатке, ежесменное техобслуживание	
	(через 10 ч) и периодическое - ТО-1 (через 60 ч).	
	При проведении всех видов технического обслужи-	
	вания использовался комплект инструмента, прила-	
	гаемый к комбайну КЗС-3219КР.	
	Ежесменное оперативное время технического об-	
	служивания составило 0,33 ч (по ТУ – не более	
	0,35 ч), а удельная суммарная оперативная трудоем-	
	кость технических обслуживаний получена равной	
	0,064 челч/ч, что также удовлетворяет требованию	
	ТУ – не более 0,10 челч/ч.	
Заключение по результатам испытаний		
Комплект оборудования для уборки кукурузы на зерно КОК-8-2 соответ-		
ствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назна-		
чения, надежности и безопасности.		
Испытания проведены:	ФГБУ «Центрально-Черноземная государственная	
	зональная машиноиспытательная станция» 305512,	
	Курская область, Курский район, пос. Камыши	
Испытания провел:	Попов Николай Юрьевич	
Источник информации:	Протокол испытаний №14-40-2018 (6240612)	
	от 04 декабря 2018 года	