

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция»

Протокол испытаний

№14-20-2018 (6240622)



жатки для сои ЖЗС-7-1

Изготовитель	Адрес
НТЦК АО «Гомсельмаш»	ул. Шоссейная, 41, г. Гомель, 246004, Республика Беларусь

Результаты испытаний	
Жатка для сои ЖЗС-7-1	
Назначение	<p>Для уборки сои, зерновых колосовых, зернобобовых, крупяных культур подачу их в наклонную камеру молотилки комбайна.</p> <p>Для транспортирования жатки между полями и по дорогам общего назначения используется тележка транспортная. Тележка поставляется по отдельному заказу потребителя.</p>
Качество работы:	
Культура, сорт	соя «Аннушка»
Скорость движения агрегата, км/ч	4,5...6,0
Рабочая ширина захвата жатки, м	6,8...7,0
Высота среза:	
- минимально установочная высота среза, мм	не обеспечивается (фактическая 61 мм)
- Величина копирования жатки, мм:	
- в продольном направлении по носикам сегментов режущего аппарата	±100
- в поперечном направлении по носикам крайних сегментов режущего аппарата	±260
- коэффициент вариации, %	7,71
Потери зерна за жаткой, всего, %, в том числе:	1,53
- свободным зерном	0,99
- зерном в срезанных колосьях	0,51
- зерном в несрезанных колосьях	0,03
Производительность за 1 час основного времени, га	3,90
Условия эксплуатации:	
- тип жатвенной части	фронтальная, копирующая рельеф поля в продольном и поперечном направления, с гибким режущим аппаратом
Агрегатируется (марки комбайнов)	КЗС-3219КР
Оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.-ч	0,09
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины	
. Состоит из рамы, мотовила, режущего аппарата, шнека, а также механизма привода рабочих органов, гидравлической системы и регулировочных устройств.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры жатки в рабочем положении с прутковыми делителями (без тележки), мм:	
- длина	2500
- ширина	7450
- высота	2200
Габаритные размеры агрегата (жатка + комбайн), мм	
в рабочем положении:	
- длина	10960
- ширина	7450
- высота	4550
Рабочая скорость, км/ч	4,5...6,0 (данных условиях)
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	7,0
- рабочая	6,8
Транспортная скорость, км/ч	до 20
Минимальная фактическая высота среза, мм	61
Частота вращения мотовила, об/мин	16...45
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Показатели качества работы жатки, полученные при эксплуатационно-технологической оценке удовлетворяют требованиям ТУ.</p> <p>Фактическая высота среза получена равной 61мм.</p> <p>Следует отметить, что конструкция испытываемой жатки не обеспечивает минимальную высоту среза, равную по ТУ - 30 мм.</p> <p>Суммарные потери зерна составили 1,53%, что соответствовало значению по ТУ – не более 3,0%; в т.ч.: свободным зерном – 0,99%, зерном в срезанных бобах – 0,51% и зерном в не срезанных бобах 0,03%.</p> <p>Следует отметить, что уборка данной культуры осуществлялась в период растрескивания бобов, вследствие чего потери свободным зерном составили 0,99%.</p> <p>Содержание основного зерна в бункере комбайна равнялось 99,61%, в том числе дробленого – 1,86%; данные показатели по ТУ – не регламентированы.</p>

<p><u>Производительность</u></p>	<p>При эксплуатационно-технологической оценке уборочный агрегат работал со средней скоростью движения 5,74 км/ч и с рабочей шириной захвата 6,8 м.</p> <p>Производительность за час основного времени при этом получена равной 3,90 га, в ТУ этот показатель не регламентируется.</p> <p>Сменная производительность по отношению к основной снизилась на 17,4 % и составила 3,0 га/ч.</p> <p>Это снижение обусловлено, в основном, наличием необходимых затрат времени на повороты – 2,37 %, на смену транспорта и выгрузку зерна – 4,75%, на отдых обслуживающего персонала – 8,13% нормативной смены.</p> <p>За период испытаний жатки технических отказов не отмечено, в результате чего эксплуатационная производительность по своему значению равна сменной и составила 3,0 га/ч.</p> <p>Коэффициенты использования эксплуатационного и сменного времени при этом также равны между собой – 0,77; в ТУ значение данных показателей не приведены.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 9,7 кг/га, в ТУ этот показатель не приведен.</p> <p>Количество убранной площади за нормативную смену составило 24,02 га.</p> <p>Жатка обслуживалась в процессе работы одним оператором (механизатором)</p>
<p><u>Безопасность</u></p>	<p>Конструкция жатки удовлетворяет всем требованиям НД: движущиеся и вращающиеся части жатки имеют защитные ограждения, конструкция жатки не ограничивает обзор объектов постоянного наблюдения с рабочего места оператора, имеются места для строповки, обозначенные символами по ГОСТ 14192-96, обозначены места смазки, имеются надписи по технике безопасности, на жатке имеется знак ограничения максимальной скорости, выполненный по ГОСТ Р 52290-2004.</p>

<u>Техническое обслуживание</u>	<p>В период испытаний за жаткой проводились все виды технических обслуживаний в соответствии с инструкцией по эксплуатации на комбайн: ТО при эксплуатационной обкатке, ЕТО (через 10 ч) и ТО-1 (через 60 ч).</p> <p>Оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания получена равной 0,09 чел.-ч (по ТУ – 0,10 чел.-ч).</p> <p>Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний составила 0,018 чел.-ч/ч, что соответствует ТУ (не более 0,025чел.-ч/ч).</p> <p>При проведении всех видов ТО использовался комплект инструмента и принадлежностей прилагаемый к комбайну, т.к. жатка отдельно своим инструментом не комплектуется.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме освещает необходимые требования к данному типу машин</p>
Выводы по результатам испытаний	
Жатка для сои ЖЗС-7-1 соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены:</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция" пос. Камыши, Курский район, Курская область, 305512
<u>Испытания провел:</u>	Попов Николай Юрьевич
<u>Источник информации:</u>	Протокол №14-20-2018 (6240622) от 21 ноября 2018 года