

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Центрально-Черноземная государственная  
зональная машиноиспытательная станция"

**П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 14-18-2018 (5070142)**



**погрузчика-зернометателя скребкового ПЗС-100**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Воронежский завод сельхозмашин»	ул. Латненская, д.9а, офис 302, г. Воронеж, 394040

<b>Результаты испытаний</b>	
Погрузчик-зернометатель скребковый ПЗС-100	
<b>Назначение</b>	<p>Для загрузки и разгрузки зерноскладов, механического перелопачивания зерна на площадках зерноочистительных токов и зерновых складов, для формирования буртов зерна и погрузки зерна в транспортные средства.</p> <p>Погрузчик снабжен механизмом передвижения, обеспечивающим его перемещение при выполнении техпроцесса в пределах зернотока или склада.</p>
<b>Качество работы:</b>	
Культура, сорт	озимая пшеница «Львовская 8»
Подача, т/ч	102,80
Высота подъема зерна при погрузке в автотранспорт, м	4,2
Полнота подбора зерна, %	99,78
Дробление зерна, %	0,08
<b>Производительность</b> за час основного времени на погрузке а автотранспорт пшеницы влажностью 14,1% и натурой 744 г/л, т	102,80
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- тип	самоходный
- привод	электрический
Оперативная трудоемкость ежесменного техобслуживания, чел.-ч	0,13
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Основными узлами являются: рама; два скребковых питателя, загрузочный транспортер, пневматические колеса с механизмом регулирования положения питателей; механизм передвижения; триммер с носком; два щита управления; механизм подъема питателей; выгрузная труба и электропривод рабочих органов.</p> <p>Высота погрузки зерна (дальность бросания) регулируется наклоном козырька с помощью регулировочного устройства. Для фиксации триммера в любом положении предусмотрено тормозное устройство.</p> <p>Рабочая скорость перемещения и частота вращения триммера регулируются частотными преобразователями, установленными в одном из щитов.</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата, мм:	
а) в рабочем положении	
- длина	6590
- ширина	4800
- высота	4160
б) в транспортном положении	
- длина	3360
- ширина	1610
- высота	2310
Конструкционная масса, кг	785
Дорожный просвет, мм	110
Ширина колеи, мм	1440
Конструкционная ширина захвата питателей, мм	4710
Скорость передвижения, км/ч,:	
- рабочая	10...200
- транспортная (на буксире)	до 5
Угол поворота триммера, ...°	от 0 до 250
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Высота подъема зерна на погрузке в автотранспорт озимой пшеницы составила 4,2 м (по ТУ – не менее 4,0 м) при полноте подбора зерна равной 99,78 %, что также удовлетворяет требованиям ТУ – не менее 99,5%.</p> <p>Дробление зерна транспортирующими органами находится в пределах требований ТУ (не более 0,10%) и составило 0,08%.</p> <p>Габаритные размеры буртов и выравненность площадки не препятствуют качественному выполнению технологического процесса.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за час основного времени на перелопачивании озимой пшеницы составила 102,80 т. Удельный расход электроэнергии при этом получен равным 0,08 кВт-ч/т, что находится на допустимом уровне значения по ТУ – не более 0,10 кВт-ч/т.</p> <p>Производительность за час сменного времени получена равной 76,72 т. Количество погруженного зерна за нормативную смену равнялось 613,76 тонны.</p> <p>Погрузчик-зернометатель обслуживался одним оператором.</p> <p>Рабочая скорость перемещения ПЗС-100 равнялась 10,0... 25,0 м/ч.</p>

<u>Безопасность</u>	<p>Удовлетворяет всем требованиям НД: уровень шума и концентрация пыли на рабочем месте оператора удовлетворяют требованиям ГОСТ Р 53055-2008 и ГОСТ 12.1.005-88; щиты управления соответствуют предъявляемым требованиям; вращающиеся части имеют защитные ограждения; электрические кабели проложены в гофро рукавах и их исполнение и изоляция выполнены по IP 54; щиты управления выполнены по IP-55; имеется защитное зануление, выполненное в соответствии с предъявляемыми требованиями; нанесены соответствующие знаки и таблички по технике безопасности.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: при эксплуатационной обкатке, ежедневное техобслуживание (через 8...10 ч) и периодическое ТО-1 (через 60 часов).</p> <p>Оперативная трудоемкость ежедневного техобслуживания составила 0,13 чел.-ч, а удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний 0,022 чел.-ч, что удовлетворяет значениям по ТУ соответственно не более: 0,15 чел.-ч и 0,030 чел.-ч/ч.</p> <p>Комплектность инструментом не предусмотрена.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме освещает все вопросы по устройству и проведению технических уходов.</p>
<b>Выводы по результатам испытаний</b>	
<p>Погрузчик-зернометатель скребковый ПЗС-100 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<u>Испытания провел:</u>	<p>Головков Александр Николаевич</p>
<u>Источник информации:</u>	<p>Протокол испытаний № 14-18-2018 (5070142) от 19 ноября 2018 года</p>