

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й

№ 03-91-17 (5030141)



Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «МордовАгроМаш»	430008, Россия, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Луховка, ул. Рабочая, д.15А

Краткие результаты испытаний	
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС	
Назначение и описание конструкции машины.	
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5 предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника.	
Прицеп 2ПТС-5 состоит из шасси с поворотной тележкой, платформы с надставными бортами и тормозной, электро - и гидро- системами.	
Качество работы:	
Масса перевозимого груза в прицепе, т	4,97
Объём кузова прицепа, м ³	5,65
Вместимость прицепа, кг	5932,5
Скорость движения транспортного средства, км/ч:	
- по дороге	35,0
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	агрегатируется с трактором за тягово-сцепное устройство ТСУ-1Ж
– выгрузка	осуществляется с помощью установленного гидроцилиндра
– настройка рабочих органов	вручную
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 1,4-2
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,07 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные значения, мм	5840x2490x1910
Масса, кг	5220
- снаряженного прицепа	1850
- полная	6850
Ширина колеи, мм:	
- передних колес	1800
- задних колес	1800
Результаты испытаний	
Качество работы	Потери груза при транспортировке - 0%; при разгрузке - 0%, полнота разгрузки-100%.

Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка прицепа тракторного самосвального 2ПТС-5 проводилась на перевозке грунта.</p> <p>Погрузка грунта осуществлялась погрузчиком SDLG 733697 (объем ковша 0,8м³).</p> <p>Прицеп агрегатировался с трактором Беларус-82.1 и обслуживался одним механизатором.</p> <p>Перевозка груза осуществлялась по дорогам с бетонным покрытием со средней технологической скоростью 14,8км/ч. При грузоподъемности прицепа 5,0т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил – 0,99 (объемная масса груза составляла – 1050кг/м³). Производительность за 1 час основного времени получена 14,7т (66,4т·км/ч). Удельный расход топлива за сменное время равен 1,2кг/т.</p> <p>Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5 надежно выполняет технологический процесс с показателями, соответствующими требованиям ТУ.</p>
Безопасность движения	<p>Безопасность движения по дорогам общего пользования обеспечена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ширина прицепа 2,5м
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Не обеспечена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вместо на все колеса (по ТУ), тормоза с приводом на два колеса передней оси
Техническое обслуживание	<p>Руководство по эксплуатации выполнено удовлетворительно и содержит необходимую информацию для правильного проведения технического обслуживания прицепа.</p> <p>ТО включает в себя: ежесменное, периодическое и сезонное ТО. Проведение ТО не трудоемко, выполняется одним человеком. Инструмент используется из комплекта трактора, затруднений при проведении ТО не отмечено. Из смазочных материалов используется литол-24 и смазка графитная. Трудоемкость ЕТО – 0,07чел.-ч.</p>
Заключение по результатам испытаний	
<p>Периодическими испытаниями прицепа тракторного самосвального 2ПТС-5 установлено, что образец не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям безопасности (превышение усилий при обслуживании и не полная рабочая тормозная система).</p>	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Ротачев Ю.Ю.
Источник информации:	ПРОТОКОЛ № 03-91-17 (5030141) от 13 декабря 2017г.