

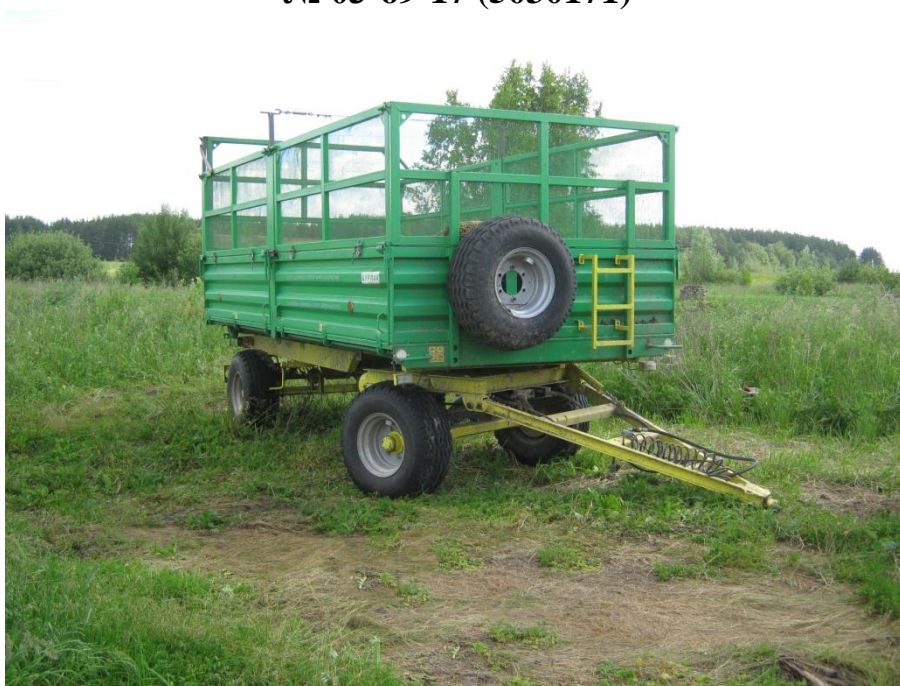
**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

**П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й**

**№ 03-69-17 (5030171)**



**Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «МордовАгроМаш»	430008, РФ, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Луховка, ул. Рабочая, д. 15А т. 8 (963) 146-00-02, 8 (8342) 25 85 43

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8 предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника.</p> <p>Прицеп состоит из: основной рамы, на которую крепится поворотная тележка с передней осью и дышлом, а также задняя ось с колёсами. На основную раму устанавливается рама платформы с бортами, на которые могут закрепляться надставные борта.</p> <p>2ПТС-8 агрегируется с колёсными тракторами тягового класса 2-3, оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой и имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Масса перевозимого груза в прицепе, т	4,6 при испытании (по ТУ – 8т макс.)
Объем кузова прицепа, м <sup>3</sup>	16,7 с надставными бортами
Скорость движения транспортного средства, км/ч:	
- по полю	16,9
- по дороге	35,0
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100

<b>Условия эксплуатации:</b>	
– навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	ТСУ-3
– перевод в рабочее и транспортное положение	Не требуется
– настройка рабочих органов	Не требуется
– время подготовки машины к работе (агрегатирование)	0,07 чел.-ч
Энергосредство для агрегатирования	Тракторы тягового класса 2-3
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,12 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	Удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные значения, мм	6640x2380x1770 (2670 с надст. бортами)
Дорожный просвет, мм	350
Масса, кг	2900
Объем кузова, м <sup>3</sup>	6,7 с основными бортами

	16,7 с надставными бортами
Максимальная грузоподъемность, т	8,0
Угол опрокидывания, град.	50 назад, 45 на боковую сторону
Максимальная скорость движения, км/ч	до 35
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	<p>Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ.</p> <p>Технологический процесс выполнялся устойчиво, в процессе перевозки измельченной зеленой массы на силос потерь не наблюдалось, самосвальная разгрузка выполнялась полностью, без ручной доочистки.</p> <p>Прицеп 2ПТС-8 технологический процесс выполняет с показателями качества, соответствующими ТУ.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка прицепа самосвального тракторного 2ПТС-8 проводилась на перевозке измельченной зеленой массы на силос с поля на силосную яму.</p> <p>Погрузка зеленой массы осуществлялась комбайном кормоуборочным ДОН-680М.</p> <p>Прицеп агрегатировался с трактором Беларус 82.1 и обслуживался одним трактористом.</p> <p>Транспортировка груза осуществлялась по грунтовыми и асфальтированными дорогам со средней технологической скоростью 23,9км/ч.</p> <p>Расчет эксплуатационно-технологических показателей выполнен на нормативное расстояние транспортировки 4,5км, которое равно фактическому. При грузоподъемности прицепа 8,0т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил – 0,58 (объемная масса груза составляла – 350,0кг/м<sup>3</sup>). Производительность за 1 час основного времени получена 23,2т (104,5т·км/ч).</p> <p>Технологическое обслуживание прицепа заключалось в затратах времени на погрузку и разгрузку, а также вспомогательные операции (подъезды к месту разгрузки и взвешивание груза), коэффициент технологического обслуживания составил - 0,55.</p> <p>При расстоянии транспортировки 4,5км, производительность за 1 час сменного времени получена – 7,4т.</p> <p>За период испытаний прицепа технические отказы, не отмечены, производительность за 1 час эксплуатационного времени равна сменной.</p> <p>Технологический процесс прицепом выполнялся устойчиво. Коэффициент надежности технологического процесса равен единице (по ТУ не менее 0,99).</p> <p>На основании полученных данных можно сделать вывод, что прицеп 2ПТС-8 надежно выполняет технологический процесс согласно требованиям ТУ.</p>
Безопасность движения	Обеспечена. Транспортная скорость по дорогам общего пользования до 35км/ч.
Удобство управления	Удобно

Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Техническое обслуживание включает в себя: ежедневное, периодическое и сезонное ТО. Проведение ТО не трудоемко, выполняется одним человеком и не вызывает затруднений. Инструмент используется из комплекта трактора, спец.инструмент не применяется. Из смазочных материалов используются: литол-24, графитная смазка. Трудоемкость ЕТО – 0,12чел.-ч. Руководство по эксплуатации выполнено удовлетворительно и содержит необходимую информацию для правильной эксплуатации и проведения ТО. Тем не менее, в РЭ необходимо дополнить раздел 10 «Техническое обслуживание» в таблице 6 перечнем работ, выполняемых при проведении ТО-1 и ТО-2.

### **Заключение по результатам испытаний**

Испытаниями прицепа тракторного самосвального 2ПТС-8 установлено, что образец соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надёжности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Красников М.Е.
Источник информации:	Протокол испытаний № 03-69-17 (5030171) от 24 ноября 2017года