

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й

№ 03-14-17 (6240192)



Грабли-ворошилки роторные ГВР-6

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ПООО «Техмаш»	231300 Республика Беларусь г. Лида, пер. Фурманова 16 тел./факс +375 154 611 584 E-mail: info@tehmash.by

Краткие результаты испытаний	
Грабли-ворошилки роторные ГВР-6	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Грабли - ворошилки роторные ГВР-6 предназначены для сгребания травы из прокосов в валки, ворошения травы в прокосах, сдваивания, оборачивания и разбрасывания валков, в том числе соломы перед прессованием.</p> <p>Грабли состоят: из двух секций с роторами, одного цилиндрического и двух конических редукторов, трёх карданных валов, телескопической стойки с рабочими колёсами, оси с транспортными колёсами, прицепа, гидросистемы.</p>	
Качество работы:	
Характеристика валка:	
- ширина	120,0см
- высота	52,4см
- расстояние между валками	590,0см
- плотность	11,3кг/м ³
- неравномерность плотности	23,0%
Потери общие	0,1%
Загрязнение сена почвой	0%
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор	Присоединяется к ТСУ-1Ж трактора
– перевод в рабочее и транспортное положение	Перевод в рабочее и транспортное положение осуществляется вручную и гидросистемой трактора
– настройка рабочих органов	Ручной способ
– время подготовки машины к работе (агрегатирование)	0,08
Энергосредство для агрегатирования	Тракторы тягового класса 0,9–1,4
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,25чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	Удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные значения	
– в рабочем положении	4240х6150х1180мм
– в транспортном положении	6700х2600х1280мм
Ширина захвата	
- конструкционная	6м
- рабочая	5,9м
Привод	от ВОМ трактора с частотой вращения 540мин ⁻¹
Масса	1000кг
Количество передач, шт.	
- ременных	2
- цепных	0
- карданных	3
Количество роторов	2шт.

Количество штанг на роторе	8шт.
Количество зубьев на одной штанге	3шт
Количество опорных колес на роторе	2шт.
Типоразмер шин	5.00-10 В 19А
Давление в шинах	0,3МПа
Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Условия проведения испытаний соответствовали требованиям СТО АИСТ 1.14-2012 и ТУ РБ. Урожайность травы составляла 12,0 т/га (не более 50т/га по данным СТО АИСТ 1.14-2012)</p> <p>Средняя рабочая скорость составила – 8,5км/ч (по СТО АИСТ 1.14-2012 – не более 10км/ч, ТУ РБ 6-12км/ч).</p> <p>Показатели качества (ширина, высота, плотность валка) соответствуют отечественным требованиям СТО АИСТ 1.14-2012. Общие потери составили 0,1% (не более 2% по нормативу). Загрязнение травы почвой не наблюдалось.</p> <p>На основании полученных данных можно сделать вывод, что грабли-ворошилки роторные ГВР-6 в агрегате с трактором МТЗ-82.1 надежно выполняют технологический процесс с показателями качества, соответствующими требованиям ТУ РБ и СТО АИСТ 1.14-2012.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка граблей-ворошилок роторных ГВР-6 проводилась на сгребании провяленной травы из прокосов в валок.</p> <p>Грабли агрегатировались с трактором МТЗ-82.1 и обслуживались одним механизатором.</p> <p>Работа выполнялась со средней рабочей скоростью 8,5км/ч (по СТО АИСТ 1.14-2012 – не более 10км/ч, ТУ РБ 6-12км/ч). При рабочей ширине захвата 5,9м (ТУ РБ – 6,0 конструкционная), производительность за 1 час основного времени составила 5,0га (по ТУ РБ не менее 3,6-7,2га/ч).</p> <p>Производительность за 1час сменного времени рассчитана при средней длине гона 1,0км и среднем размере поля 60га и получена 3,7га. Коэффициент использования сменного времени составил 0,73.</p> <p>Технологический процесс на сгребании выполнялся устойчиво. Коэффициент надежности технологического процесса получен 1,0.</p>
Безопасность движения	Безопасность движения по дорогам общего пользования обеспечена. Транспортная скорость до 20км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Отмечено 6 несоответствий конструкции машины требованиям безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грабли не оборудованы дугообразными ограждениями роторов; - отсутствуют передние, задние и боковые световозвращатели; - грабли не комплектуются противооткатными упорами для обеспечения устойчивости в отцепленном состоянии; - на машине отсутствуют средства информации: обозначения устройств для строповки и мест установки домкратов, знак

	ограничения максимальной транспортной скорости, надписей по технике безопасности, указатель оборотов ВОМ; - вал приема мощности не закрыт кожухом; - эксплуатационная документация не содержит полного описания правил техники безопасности
Техническое обслуживание	Обслуживание граблей проводилось инструментом, имеющимся в комплекте трактора Беларус-82.1, дополнительный инструмент не применялся. Оперативное время ЕТО 0,25ч. Эксплуатационная документация удовлетворительного качества с достаточным объёмом информации для правильной эксплуатации граблей, но имеются замечания которые необходимо откорректировать и согласовать с ТУ и непосредственно с изделием.

Заключение по результатам испытаний

Испытаниями импортного образца граблей-ворошилок роторных ГВР-6 установлено, что образец не соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям безопасности (6 несоответствий)	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Ротачев Ю.Ю.
Источник информации:	Протокол испытаний № 03-14-17 (6240192) от 17 августа 2017года