

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний  
№ 10-08-17 (6240222)**



**Полуприцеп с выдвжной системой ASW 381**

<b>Изготовитель (разработчик)</b> Фирма «Fliegl Agrartechnik GmbH»	<b>Адрес</b> Германия
---	--------------------------

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>		
Полуприцепа с выдвижной системой ASW 381		
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>		
<p>Полуприцеп с выдвижной системой ASW 381 (далее по тексту полу-прицеп) предназначен для транспортировки и сплошного поверхностного внесения твердых органических удобрений (навоза, извести, компостов). Полуприцеп может использоваться для транспортировки других сельскохозяйственных грузов (измельченной зеленой массы, зерна) с выгрузкой назад подвижной передней стенкой.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие гидроборта;</li> <li>- наличие гидроцилиндра регулировки угла наклона несущей поверхности кузова полуприцепа;</li> <li>- перемещение опорных мостов полуприцепа при наличии гидроцилиндров;</li> <li>- три тормозных оси: средняя - жесткая, первая и третья - подруливающие;</li> <li>- комбинированная тормозная система: пневматический и гидравлический привод;</li> <li>- выгрузка технологического материала передней подвижной стенкой.</li> </ul> <p>Полуприцеп ASW 381 состоит из прицепного устройства, рамы, кузова, пневмопривода тормозов, мостов в сборе, гидроборта, передней подвижной стенки, механической опоры, лестницы, разбрасывающего устройства, карданной передачи, редукторов, привода разбрасывающего устройства, гидроцилиндров регулировок угла наклона на несущей поверхности кузова, гидроцилиндров перемещения опорных мостов ресивер пневмосистемы тормозов и гидроцилиндров подъема гидроборта.</p> <p>Полуприцеп ASW 381 оснащен тормозной системой с пневмоприводом и гидроприводом, стояночными тормозами и задними световыми приборами.</p> <p>Для транспортировки зеленой массы от кормоуборочных комбайнов необходимо отсоединить карданную передачу, снять разбрасывающее устройство и гидроборт. Затем установить задний подъемный борт и надставки борта.</p>		
<b>Качество работы:</b>		
	транспортировка и внесение органических удобрений	транспортировка измельченной зеленой массы
- рабочая ширина внесения удобрений, м	15,60	-
- фактическая доза внесения удобрений по ширине, т/га	81,4	-
- неравномерность внесения дозы удобрений по ширине, %	21,6	-
Потери груза во время перевозки, %:		

- при транспортировке	0	0
- при разгрузке	0	0
Полнота разгрузки, %	100	100
<b>Условия эксплуатации:</b>		
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	- полуприцепной, посредством сцепной петли, страховочного троса	
- перевод в рабочее и транспортное положение	- гидравлический	
- настройка рабочих органов	- гидросистемой, ВОМ трактора	
- время подготовки машины к работе (навески), ч	- 0,17	
Агрегатирование	тракторы тягового класса 3 (Джон Дир 7830, К-708.4)	
Потребляемая мощность	- показатель не определялся	
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.- час	- 0,17	
Эксплуатационная надежность	- удовлетворительная	

<b>Техническая характеристика</b>		
Показатели	Численные значения	
	транспортировка и внесение органических удобрений	транспортировка зеленой массы
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм:		
- длина	10200	10000
- ширина	2900	2900
- высота с поднятым гидробортом	5370	4630
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм:		
- длина	10200	1000
- ширина	2900	2900
- высота	3770	3770
Масса, кг	8850	
Объем бункера, м <sup>3</sup>	40	50
Рабочая скорость, км/ч:		
- с грузом	3,9	28,49
- без груза	12,2	36,33

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Рабочая ширина внесения удобрений составила 15,60 м при фактической дозе внесения удобрений 81,4 т/га. Неравномерность внесения органических удобрений по ширине составила 21,6% (по СТО АИСТ 1.13-2012 – не более 20%).

<p>Эксплуатационные показатели</p>	<p>Производительность за час основного времени полуприцепа ASW 381 в агрегате с трактором John Deer 7830 при рабочей скорости 3,9 км/ч на внесении органических удобрений составила 6,56 га при рабочей ширине захвата 15,6 м.</p> <p>Коэффициент надежности технологического процесса составил 1,0.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 7,41 кг/га. Технических отказов за период испытаний не отмечалось, в этой связи сменная и эксплуатационная производительность равны – 2,07 га.</p> <p>При транспортировке измельченной зеленой массы полуприцепом ASW 381 в агрегате с трактором К 708.4 при загрузке самоходными кормоуборочными комбайнами со средней технической скоростью 31,56 км/ч, при среднем плече перевозки 5,3 км производительность за час основного времени составила 42,32 т (224,27 т.км). При этом на выполнение основной работы (на загрузку и транспортировку зеленой массы) используется 49,7% по балансу времени работы агрегата за нормативную продолжительность смены.</p> <p>Продолжительность за час сменного времени на загрузке и транспортировке измельченной массы составила 21,03 т (111,48 т/км). Коэффициент использования сменного времени составил 0,50.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,72 кг/т (0,13 кг/т.км). Коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0.</p> <p>Технических отказов полуприцепа ASW 381 не отмечалось, в этой связи сменная и эксплуатационная производительность равны – 21,03 т.</p>
<p>Безопасность движения</p>	<p>Имеются собственные световые приборы, задние и боковые световозвращатели.</p> <p>Передние световозвращатели отсутствуют.</p> <p>Оборудован тормозной системой с пневматическим и гидравлическим приводом.</p> <p>Транспортная скорость 40 км/ч.</p>
<p>Удобство управления</p>	<p>Удобно</p>
<p>Безопасность выполнения работ</p>	<p>Конструкция полуприцепа ASW 381 не соответствует требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по четырем пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- п. 4.3.5 – отсутствуют противооткатные упоры;</li> <li>- п.4.5.2 – не обозначены места строповки и установки домкратов;</li> <li>- п.4.6.1 – отсутствуют передние световозвращатели;</li> </ul>

	<p>- п.4.6.1.4 – боковые световозвращатели расположены на расстоянии 2500 мм от зада машины.</p> <p>Конструкция полуприцепа ASW 381 не соответствует требованиям ГОСТ Р 52746-2007 по шести пунктам:</p> <p>- п.4.1.4 – полуприцеп не оборудован сзади приспособлением для вынужденной эвакуации;</p> <p>- п.4.1.7 – отсутствует съемное заднее защитное устройство;</p> <p>- п.4.1.17 – платформа полуприцепа не снабжена крюками для увязки тента;</p> <p>- п.5.2 – полуприцеп не оборудован несъемной предохранительной цепью;</p> <p>- п.5.13 – предупреждающие надписи о недопустимости перевозки людей и пользования предохранительной стойкой отсутствуют;</p> <p>- п.5.17 – места строповки и места установки домкратов не обозначены.</p>
Техническое обслуживание	<p>Трудоемкость ежесменного ТО – 0,26 чел.-час.</p> <p>Трудоемкость ТО:</p> <p>- через 50 часов – 1,25 чел.-час;</p> <p>- через 100 часов – 3,0 чел.- час</p> <p>Руководство по эксплуатации в полной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации и техники безопасности полуприцепа тормозной системы ASW 381.</p>

### **Заключение по результатам испытаний**

Полуприцеп с выдвижной системой ASW 381 фирмы «Fliegl Agrartechnik GmbH», Германия соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.13-2012 по показателям назначения, за исключением неравномерности внесения органических удобрений по ширине и надежности, по показателям безопасности не соответствует ГОСТ Р 53489-2009 по четырем пунктам (п. 4.3.5; п.4.5.2; п.4.6.1; п.4.6.1.4) и ГОСТ Р 52476-2007 по шести пунктам (п.4.1.4; п.4.1.7; п.1.4.17; п.5.2; п.5.13; п.5.17).

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	№ 10-08-17(6240222) от 08 августа 2017 года