

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й  
№ 10-05-17 (6240032)**



Измельчитель-смеситель раздатчик кормов ИСРК-15Ф «Хозяин»

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «ЗАПАГРОМАШ»	Республика Беларусь 220125, Минск, ул. Острошицкая, 8

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>		
измельчителя-смесителя раздатчика кормов ИСРК-15Ф «Хозяин»		
<p align="center"><b>Назначение и описание конструкции машины</b></p> <p>Измельчитель-смеситель раздатчик кормов ИСРК-15Ф «Хозяин» (далее по тексту кормораздатчик ИСРК-15Ф) предназначен для приготовления, доизмельчения, смешивания и раздачи кормовых смесей по заданной программе из различных компонентов (зелёная масса, силос, сенаж, рассыпное и прессованное сено, солома, комбикорма, твёрдые или жидкие кормовые добавки) с контролем массы кормовой смеси по индикации на цифровом табло.</p> <p>Кормораздатчик ИСРК-15Ф состоит из бункера, весового механизма, пульта управления рабочими органами, тягового устройства, механизма раздачи корма, привода рабочих органов, тормозной системы, гидросистемы, ходовой системы, фрезы, двухшнекового рабочего органа, светосигнального оборудования.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кормораздатчик ИСРК-15Ф оснащён фрезерным оборудованием, предназначенным для загрузки травяного и кукурузного силоса.</li> </ul>		
<b>Качество работы:</b>	без фрезы	с фрезой
- неравномерность раздачи кормосмеси по длине кормовой линии, %;	14,2	-
- отклонение от заданной нормы раздачи корма, %;	9,0	-
- неравномерность смешивания компонентов кормосмеси, %	16,5	-
<b>Условия эксплуатации:</b>		
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепной	
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический	
- настройка рабочих	- гидросистемой кормораздатчика из кабины трактора с помощью пульта дистанционного управления гидрораспределителем	
- время подготовки машины к работе (навески)	0,5 часа	
Агрегатирование	тракторы тягового класса 2 – (Беларус 82.1 и Беларус 1025.2)	
Потребляемая мощность	показатель не определялся	
Трудоемкость ежесменного ТО	0,17 чел.-час	
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения

Габаритные размеры агрегата в рабочем положении, мм:		
- длина	11400	
- длина при максимально поднятой фрезе	11700	
- ширина	2350	
- высота	2870 (по трактору)	
- высота при максимально поднятой фрезе	4150 (высота подъёма фрезы по оси)	
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм:		
- длина	7700	
- ширина	2350	
- высота	2650	
Масса, кг	6400	
Объём бункера, м <sup>3</sup>	15	
Рабочая скорость, км/ч:	Беларус 82.1	Беларус 1025.2
- на раздаче корма	1,0	1,4
- на транспортировке корма	7,5	7,3

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Надёжно выполняет технологический процесс: процентное содержание частиц до 50 мм в фракционном составе кормосмеси соответствует требованиям – 96,1-97,1 % (по ТУ – не менее 70 %), неравномерность раздачи кормосмеси по длине кормовой линии – 14,2 % (по ТУ – не более 20 %), отклонение от заданной нормы раздачи – 9,0 % (по СТО АИСТ 1.14-2012 – не более 15%), неравномерность смешивания компонентов кормосмеси – 16,5 % (по ТУ – не более 20 %), потери корма при раздаче – 0 % (по ТУ – не более 2,0 %), потери корма при смешивании – 0 % (по ТУ – не более 5 %), полнота выгрузки корма из бункера – 99,4-99,6 % (по ТУ – не менее 98,0 %), коэффициент надёжности равен 1 (по ТУ – 0,98).
Эксплуатационные показатели	Производительность кормораздатчика ИСРК-15Ф (без фрезы) в агрегате с трактором Беларус 82.1 за час основного времени на раздаче кормосмеси, при скорости движения агрегата 1,0 км/ч и при открытии заслонки на 3 деления составила 30,84 т; производительность за час основного времени на измельчении, смешивании, транспортировке и раздаче кормосмеси – 10,9 т. Производительность за час сменного и эксплуатационного времени составила 6,76 т, коэффициент использования сменного и эксплуатационного времени составил 0,62. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,45 кг/т. Производительность кормораздатчика ИСРК-15Ф в

	агрегате с трактором Беларус 1025.2 за час основного времени на раздаче кормосмеси при скорости движения агрегата 1,4 км/ч и при открытии заслонки на 3 деления составила 47,43 т; производительность за час основного времени на измельчении, смешивании, транспортировке и раздаче кормосмеси – 10,98 т (по ТУ - не менее 12 т/ч). Производительность за час сменного и эксплуатационного времени составила 7,12 т, коэффициент использования сменного и эксплуатационного времени составил 0,65. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,15 кг/т (по ТУ – не более 1,3 кг/т).
Безопасность движения	Оборудован приборами световой сигнализации, рабочим и стояночным тормозами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 12 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,17 чел.-час. Трудоемкость ТО: - через 125– 0,35 чел.-час; - через 250 часов – 0,70 чел.-час. Руководство по эксплуатации в полной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации и техники безопасности.

### Заключение по результатам испытаний

Измельчитель-смеситель раздатчик кормов ИСРК-15Ф «Хозяин» соответствует требованиям ТУ ВУ 808000701.017–2013 и СТО АИСТ 1.14-2012 по показателям назначения и надежности, требованиям ГОСТ 12.2.042-2013 и ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности, за исключением 5 пунктов:

- задние световозвращатели расположены на расстоянии 550 мм от габаритной ширины кормораздатчика (п. 4.6.1.3 – не более 400 мм);
- боковые световозвращатели расположены на расстоянии 2000 мм от зада кормораздатчика (п. 4.6.1.4 – не более 1000 мм);
- отсутствует знак ограничения максимальной скорости (п. 4.6.3);
- не указана предельная грузоподъемность (п.4.6.4);
- верхние точки смазки находятся на высоте 2520 мм (п. 4.13.1 – не более 1600 мм).

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Атланова А.В.
Источник информации:	№ 10-05-17(6240032)

	от 25 апреля 2017 года
--	------------------------

## Требования по подготовке файла краткого протокола испытаний

Файлы кратких протоколов предназначены для размещения на сайте и должны отвечать требованиям:

- 1). уникальное имя, упрощающее сортировку и размещение;
- 2). одинаковый тип (\*.pdf);
- 3). размер файла минимизирован (путем ограничения разрешения фото).

Имена файлов даются по образцу, например: **pv0117.pdf** (или **pv01217.pdf**), без пробелов, где

- pv – 2 буквы, обозначающие МИС;
- 01 – 2 (или 3) цифры, порядковый номер протокола на титульном листе (номер);
- 17 – 2 цифры, последние в номере протокола на титульном листе (год).

Обозначение МИС:

al	-	Алтайская	pd	-	Подольская
vl	-	Владимирская	sz	-	Северо-Западная
ki	-	Кировская	sk	-	Северо-Кавказская
ku	-	Кубанская	si	-	Сибирская
pv	-	Поволжская	ch	-	Центрально-Черноземная

При подготовке файла краткого протокола форму (файл \*.doc) следует сохранить в новый файл с соответствующим именем. В этот файл внести данные и фото, удаляя пояснительные подписи, сделанные мелким шрифтом.

Файл фото перед вставкой обработать, установив разрешение 150 dpi при размере, который фото будет иметь на странице (9x12 см, 10x15 см или ином).

Далее файл протокола \*.doc конвертировать в \*.pdf при помощи приложения, имеющего этот конвертер (например, Microsoft Office 2013, OpenOffice.org Writer и др.).