

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й
№ 11-13-17 (5020262)**



Борона дисковая БД-6

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Донской Экскаватор»	346330, Ростовская область, г. Донецк, ул. Казакова, 33

Результаты испытаний бороны дисковой БД-6			
Назначение и описание конструкции машины			
<p>Борона дисковая БД-6 предназначена для обработки залежных земель, покрытых густой растительностью, пласта многолетних трав, лущения стерни после уборки зерновых и высокостебельных культур, полеглых хлебов, подготовки почвы под посев, заделки в почву высокостебельных сидератов. Может использоваться при разделке пластов почвы после вспашки и для поверхностной обработки переуплотненных почв.</p> <p>Борона дисковая состоит из рамы, двух боковых крыльев с установленными на них режущими узлами, сцепки с прицепным приспособлением, подкатного устройства, транспортных колес и прикатывающих катков. Дисковые рабочие органы имеют двухрядное расположение, представляют собой вырезные сферические диски, каждый из которых установлен на индивидуальной подпружиненной стойке</p>			
Качество работы:			
Вид работы	Дискование стерни ярового ячменя	Дискование пожнивных остатков подсолнечника	
		1 след	2 след
Глубина обработки:			
- средняя, см	8,9	9,3	10,5
- отклонение средней глубины обработки от заданной, см	1,5	1,1	1,3
Крошение почвы, %:			
- размер комков почвы до 50 мм	92,4	79,8	89,8
- более 100 мм	0	0	0
Массовая доля подрезанных растительных остатков, %	100	100	100
Гребнистость поверхности почвы (высота гребня), см	2,2	2,6	2,8
Измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур, %:			
- до 15 см (за два прохода)	-	17,92	45,3
Заделка пожнивных остатков, %	-	63,2	68,6
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось		

Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	Полунавесной. Борона агрегируется с трактором посредством прицепного приспособления ТСУ НУ-3
- перевод в рабочее и транспортное положения	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Диски рабочих органов имеют постоянный угол атаки
- время подготовки машины к работе, ч	0,08
Агрегатирование	Тракторы класса 4...5 (К-744Р4, New Holland TG 285)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,11
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм: в рабочем положении	
- длина	7480
- ширина	6415
- высота	2000
в транспортном положении	
- длина	7490
- ширина	2935
- высота	3835
Рабочая ширина захвата, м	5,8
Глубина обработки, см	8...12
Масса машины, кг	5490
Рабочая скорость, км/ч	10...12
Результаты испытаний	
Качество работы	Средняя глубина обработки при дисковании стерни ярового ячменя - 8,9 см, при дисковании пожнивных остатков подсолнечника – 10,5 см. Устойчивость хода рабочих органов составила $\pm 1,1 \dots 1,5$ см. Гребнистость поверхности почвы - 2,2... 2,8 см. Крошение почвы на дисковании стерни ярового ячменя (количество фракций размером до 50 мм – 92,4%), на дисковании пожнивных остатков подсолнечника – 89,8%. Подрезание растительных остатков на обоих фонах полное - 100%. Измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур за два прохода составило 45,3%. Заделка пожнивных остатков подсолнечника в почву – 68,6%

Эксплуатационные показатели	Рабочая скорость бороны БД-6 в агрегате с трактором New Holland TG 285 составила 10,8 км/ч на дисковании стерни ярового ячменя, на дисковании пожнивных остатков подсолнечника – 10,2 км/ч и 10,1 км/ч при обработке в один и в два следа соответственно. Производительность за час основного времени составила 6,26 га/ч; 5,92 га/ч и 5,86 га/ч соответственно. Производительность за час сменного времени по фонам составила 5,13 га/ч; 4,85 га/ч и 4,81 га/ч при удельном расходе топлива за сменное время на дисковании стерни ярового ячменя - 4,95 кг/га, на дисковании пожнивных остатков подсолнечника – 5,29 кг/га и 5,24 кг/га
Безопасность движения	Габаритные размеры машины в транспортном положении составляют по ширине 2,935 м, по высоте - 3,835 м. Борона предназначена только для работы в поле и выход её на дороги общего пользования является исключением. Борона оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями, собственными приборами световой сигнализации, противооткатными упорами, знаком ограничения максимальной скорости. Транспортная скорость - до 25 км/ч
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ЕТО – 0,11 чел.-ч. Трудоемкость ПТО – 0,07 чел.-ч. Качество руководства по эксплуатации хорошее
Заключение по результатам испытаний	
Борона вписывается в технологию производства сельскохозяйственной продукции. Борона не соответствует требованиям ТУ по пяти пунктам. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина 32
Испытания провел:	Медведева Елена Витальевна
Источник информации:	Протокол испытаний № 11-13-17 (5020262) от 10 ноября 2017 года