

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 12-7-2017 (5020372)**



**Агрегат гидрофицированный складывающийся универсальный  
АГС-22-2У**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
АО «Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения»	Россия, 659001, Алтайский край, с. Павловск, ул. Первомайская 1А.

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
<b>Агрегат гидрофицированный складывающийся универсальный АГС-22-2У</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Агрегат гидрофицированный складывающийся универсальный АГС-22-2У предназначен для составления широкозахватного орудия состоящего в стандартной комплектации из зубовых борон БЗСС-1 , устанавливаемых в два ряда, применяемых для распределения и частичного измельчения сухой стерни, выравнивания поверхности поля, измельчения крупных комков почвы, уничтожения всходов сорняков, разрушения поверхностной корки на глубине до 6см, закрытия влаги, а так же для заделки химикатов.</p> <p>Агрегат АГС-22-2Уприцепной, состоит из прицепного устройства, бруса центрального, брусьев крайних, ферм для крепления борон, балок и кронштейнов. Фермы связаны поперечинами. Крайние брусья шарнирно соединены с центральным брусом с помощью крестовин. Прицепное устройство в задней части шарнирно присоединено к бусу центральному и опирается на почву колесами, а в передней части имеет возможность присоединяться к трактору. Крайние брусья при работе опираются на почву рабочими колесами, установленными в торце брусьев, а в транспортном положении - транспортными колесами. Две растяжки удерживают раму агрегата в развернутом, прямолинейном положении.</p> <p>На боковых и центральном брусьях устанавливаются бороны, которые подвешиваются при помощи цепей. Для подъема рабочих органов и перевода агрегата в транспортное положение в задней части прицепного устройства установлены два гидроцилиндра. Крайние брусья в транспортном положении связываются страховочной цепью.</p> <p>В зависимости от плотности почвы и условий работы, фермы с закрепленными на них боронами можно устанавливать на брусьях рамы в трех разных положениях. Регулировка осуществляется путем перестановки ферм по высоте.</p>	
<b>Качество работы:</b>	<b>Численные значения</b>
- гребнистость поверхности почвы (высота гребней), см	3,0
- глубина обработки, см	4,0
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение)на трактор (способ агрегатирования)	Жесткое прицепное устройство с проушиной для присоединения к навесной системы трактора
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- настройка рабочих органов	Путем перестановки ферм по высоте.

- время подготовки машины к работе (навески)	0,08 чел.-ч
Энергосредство для агрегатирования	Тр. кл. 4,5 (K700A)
Трудоемкость ежегодного ТО	0,2 чел.-ч
Эксплуатационная надежность	Хорошая

### Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм в рабочем положении	
- длина	10297
- ширина	22000
- высота	1517
в транспортном положении	
- длина	16010
- ширина	4070
- высота	3840
Конструкционная ширина захвата, м	22,0
Рабочая скорость, км/ч	9,0-10,0
Количество устанавливаемых зубо-вых борон БЗСС-1, шт.	44
Количество зубьев в бороне БЗСС-1, шт.	20
Шаг зубьев в ряду, мм	250
Количество рядов зубьев в секции, шт.	5
Ходовая часть:	
- тип колес	Пневматические
- количество, шт.	8
-размер колес	9,00-16

### Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Показатели качества работы агрегата определялись на бороновании посевов пшеницы. При этом получены следующие результаты испытаний: - глубина обработки составила 4, 0 см (по НД – 3-8см); - гребнистость поверхности почвы – 3,0 см, (по НД – 3,см), - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Агрегат использовался на бороновании посевов пшеницы, при рабочей скорости движения 9,23 км/ч и рабочей ширине захвата 21,7 м производительность за час основного времени составила 20,03 га. Производительность за 1 час сменного времени -15,0 га. Удельный расход топлива составил 1,71 кг/га. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0
<u>Безопасность движения</u>	Агрегат прицепной предназначен только для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина агрегата– 4,07 м, высота – 3,84 м. Транспортная скорость движения – до 20 км/ч. Дорожный просвет – 365 мм
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,2 чел.-ч. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме и доступной форме изложена информация по эксплуатации и техническому обслуживанию машины
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Агрегат гидрофицированный складывающийся универсальный АГС-22-2У соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
<u>Испытания провёл:</u>	Скрипа Геннадий Леонидович
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 12-7-2017 (5020372) от 13 июля 2017 года