

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-58-2017 (2010011)



Колесный трактор К-744Р2

| Изготовитель (разработчик) | Адрес |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| АО «Петербургский тракторный завод» | г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47 |

| Результаты испытаний (краткие) | |
|---|---|
| Колесный трактор К-744Р2 | |
| Назначение | Колесный трактор, сельскохозяйственный, общего назначения, тягового класса 5-6, предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями. |
| Описание конструкции машины | |
| <p><i>Компоновка</i> – шарнирно-сочлененная рама с равновеликими колесами.</p> <p><i>Двигатель</i> четырехтактный, с жидкостным охлаждением, восьмицилиндровый V-образный дизель ТМЗ-8481.10 с турбонаддувом.</p> <p><i>Трансмиссия</i> состоит из полужесткой муфты, редуктора привода насосов, коробки передач, карданных передач, промежуточной опоры и ведущих мостов.</p> <p><i>Коробка передач</i> – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим приводом переключения режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов. Трактор оснащен механической системой управления переключением режимов коробки передач.</p> <p>Оба моста трактора являются ведущими. На них установлены шины низкого давления 30,5R-32.</p> <p><i>Рабочие тормоза</i> – сухие, колодочного типа с отдельным пневматическим приводом на все колёса, установлены в конечных передачах ведущих мостов.</p> <p><i>Система управления поворотом</i> – с силовым приводом. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно – друг друга, вокруг вертикального шарнира.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с трехточечным навесным устройством, которое служит для обеспечения присоединения навесных и полунавесных машин и орудий к трактору, регулировки их в рабочем положении и перевода в транспортное при транспортировке.</p> <p><i>Навесная система.</i> Заднее навесное устройство трёхточечного типа.</p> <p><i>Кабина</i> – со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, с отоплением и системой кондиционирования, вентиляцией и фильтрацией воздуха, оборудованная поддресоренным регулируемым по массе и росту тракториста сиденьем.</p> | |
| Техническая характеристика | |
| Показатели | Численные значения |
| Габаритные размеры машины, мм | |
| - длина | 7380 |
| - ширина | 2870 |
| - высота | 3910 |
| База | 3750 |
| Колея, мм: | |
| - передних колес | 2100 |
| - задних колес | 2100 |

| | |
|--|--|
| Дорожный просвет, мм | 520 |
| Масса трактора эксплуатационная, кг: | 15320 |
| Число передач: вперед/назад | 16/8 |
| Результаты испытаний | |
| <u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u> | Определение показателей не предусмотрено программой-методикой. |
| <u>Показатели надежности</u> | Показатель наработки на отказ II-III группы сложности составил 530 мч, при требовании ТУ не менее 350 мч. Коэффициент готовности составил 0,99, что так же соответствует требованиям ТУ не менее 0,96. |
| <u>Безопасность</u> | ГОСТ 12.2.019-2015 п.3.8 Место для крепления огнетушителя в кабине оператора отсутствует. ГОСТ 12.2.019-2015 п. 3.9 Безопасный доступ к воздушным фильтрам вентилятора кабины не обеспечен. ГОСТ 12.2.019-2015 п. 6.15 В процессе испытаний наблюдалось подтекание топлива через резьбовое соединение крышки топливного бака. ГОСТ 12.2.019-2015 п. 7.2 Фиксатор, стопорящий навеску в транспортном положении, отсутствует. |
| Заключение по результатам испытаний | |
| Трактор К-744Р2 не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий. | |
| <u>Испытания проведены:</u> | ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru |
| <u>Испытания провел:</u> | Михайлов В.А. |
| <u>Источник информации:</u> | Протокол испытаний № 08-58-2017 (2010011) от 1 декабря 2017 года |