

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

## **П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 08-34-2017 (5010041)**



**Колесный трактор Уралец-220**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Трактор»	Россия, Челябинская область, г. Еманжелинск, ул. Ленина 10.

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Колесный трактор Уралец-220</b>	
<b>Назначение</b>	Трактор тягового класса 0,2 с колесной формулой 4К2 предназначен для работы в сельском хозяйстве с навесными, полунавесными, прицепными машинами и орудиями.
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый рядный дизель ТУ295 китайского производства.</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Муфта сцепление – фрикционная, постоянно-замкнутого типа, однодисковая. Коробка передач механическая, двухрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим приводом переключения режимов. Число передач переднего хода – 6, заднего хода – 2. Управление переключением передач рычажное. Главная передача, дифференциал, механизм блокировки дифференциала, ВОМ смонтированы в корпусе заднего моста. Управление блокировкой дифференциала – механическое, включение производится с помощью рычага.</p> <p><i>Ходовая система</i> состоит из задних ведущих колес и передних направляющих меньшего диаметра.</p> <p><i>Тормоза</i> трактора рабочие – сухие, колодочного типа с механическим приводом на задние колёса, установлены в конечных передачах заднего ведущего моста. Стояночный тормоз совмещен с рабочими тормозами и выполнен в виде фиксатора, который удерживает педали тормозов.</p> <p><i>Рулевое управление</i> состоит из червячного редуктора, продольных и поперечных тяг с шарнирными соединениями.</p> <p><i>Навесная система.</i> Заднее навесное устройство трехточечного типа, которое служит для обеспечения присоединения навесных и полунавесных машин и орудий к трактору и позволяет агрегатировать с/х машины для тракторов данного класса.</p> <p><i>Кабина.</i> Трактор поступил в комплектации без кабины оператора. В дальнейшем трактор был оборудован дугой безопасности.</p>	
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры машины, мм</b>	
- длина	2600
- ширина	1275
- высота	1735
База	1420
<b>Колея, мм:</b>	
- передних колес	980
- задних колес	990
Дорожный просвет, мм	300
Масса трактора эксплуатационная, кг:	957
Число передач: вперед/назад	6/2

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Максимальная эксплуатационная мощность двигателя - 13,3 кВт, удельный расход топлива 352 г/кВт·ч. при 2300 мин <sup>-1</sup> . Максимальная мощность на ВОМ получена при тех же оборотах и равна 12,4 кВт, удельный расход при этом составил 379 г/кВт·ч. Коэффициента запаса крутящего момента – 31,6 %. Максимальное значение крутящего момента – 76,5 Н·м.
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на сложный отказ составила 40 м.ч. Коэффициенты готовности с учетом организационного времени – 0,96.
<u>Безопасность</u>	Отмечены существенные недостатки в конструкции трактора: отсутствует блокировка запуска двигателя при включенной передаче; большинство органов управления не имеют обозначений, так же не имеют обозначений и места для установки домкратов и строповки трактора.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Машина не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям надежности и безопасности	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-34-2017 (5010041) от 1 ноября 2017 года