

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

Федеральное государственное бюджетное учреждение

**Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 09-38-17 (5030041)



Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2,5

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО «Мегаполис»	140300, Московская область, г. Егорьевск, ул. Советская, д.167

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2,5	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2,5 (далее по тексту – полуприцеп) предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов и их самовыгрузки. Разгрузка полуприцепа тех сторонами. Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами тягового класса 1,4т...2.0, имеющими отдельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также выходы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.</p> <p>Полуприцеп должен соответствовать климатическому исполнению «У», категории размещения по эксплуатации 1 по ГОСТ 15150.</p> <p>Полуприцеп состоит из шасси, рамы, гидропривода подъема кузова, электрооборудования, тормозной системы, опорной стойки.</p>	
Качество работы:	
Производительность за 1ч, т основного времени	80
Потери при перевозке, %	Отсутствуют
Полнота разгрузки, %	100
Условия эксплуатации:	
Наименование груза	Земля
Объемный вес, кг/м ³	От 1300 до 1500
Агрегатирование	Трактор класса 1,4, МТЗ-82
Рабочая скорость, км/ч	Не более 15
Удельная трудоемкость ТО, чел.ч.	Не более 0,13
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм:	
- длина	3680
- ширина	2500
- высота	1700
Масса, кг	890
Вместимость кузова, м ³	2,8
Грузоподъемность, кг	2500
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2,5 стабильно выполняет технологический процесс. Потерь при перевозке груза не наблюдалось. Полнота разгрузки составила 100 %.
Эксплуатационные показатели	Производительность за 1 час основного времени составила 80 т. Рабочая скорость агрегата не более 15км/ч.
Безопасность движения	Агрегат полностью приспособлен к движению по дорогам, имеются сигнализация и тормоза. Транспортная скорость – не более 25 км/ч.
Удобство управления	Управление удобно.
Безопасность выполнения работ	Безопасность выполнения работ обеспечена.
Техническое обслуживание	Предусмотрено три вида технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,13 чел.ч. Руководство по эксплуатации выполнено качественно и содержит достаточно сведений для правильной эксплуатации машины.

Заключение по результатам испытаний	
<p>Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2,5 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
Испытания проведены:	ФГБУ «Подольская МИС» 142184, Климовск-4, Московской области
Испытания провел:	Каплиев К.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-38-17 (5030041) от 15 ноября 2017 г.