

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

Федеральное государственное бюджетное учреждение

**Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 09-25-17 (5130192)



Комбайн кормоуборочный прицепной КСД-2,0

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Клевер»	Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Ростсельмаша, д.2-6/22

Результаты испытаний (краткие)

Комбайн кормоуборочный прицепной КСД-2,0

Назначение и описание конструкции машины

Комбайн кормоуборочный полуприцепной КСД-2,0 предназначен:

- для скашивания и последующего измельчения естественных и сеяных трав, кукурузы без початков и других силосуемых культур высотой стебля не более 1,5м с одновременной погрузкой измельченной массы в транспортное средство идущее рядом или назад в прицеп;
- для скашивания, измельчения и погрузки в транспортное средство ботвы сахарной свеклы и картофеля с междурядьями 45 и 70 см;
- для скашивания, измельчения и разброса по полю измельченной стерни подсолнечника, остающейся на поле после уборки семян подсолнечника;
- для скашивания трав и укладки их в валок с последующим подбором и погрузкой в транспортное средство.

Комбайн КСД-2,0 агрегируется с тракторами тягового класса 1,4.

Комбайн кормоуборочный полуприцепной КСД-2,0 состоит из рамы, роторного режущего аппарата, шнека, сницы, измельчающего аппарата, силосопровода, ходовой части, гидросистемы.

Качество работы:

Производительность , т/час	До 21
Рабочая скорость, км/ч	До 7,2
Ширина захвата, м	2,0
Высота среза, мм	12,1
Потери % к урожаю	0,4
Полнота сбора урожая, %	До 99,6
Дальность выброса резки, м	7,0

Условия эксплуатации:

Вид работы	Кошение, измельчение и погрузка легко-полеглых трав, многолетних трав 1-го укоса
Урожайность трав, т/га	23,6
Навеска (способ агрегатирования)	Одноточечная, полуприцепная навеска на трактор МТЗ-82.1
Перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
Настройка рабочих органов	Качество измельчения масса регулируется количеством ножей – 3; 6.

Время подготовки машины к работе, чел.ч.	0,215
Агрегатирование	С трактором кл. 1,4
Потребляемая мощность, кВт	40, от дизельного двигателя МТЗ-82.1
Трудоемкость ежесменного ТО агрегата, чел.-ч.	0,10
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Коэффициент эксплуатационной надежности	1,0
Удобство управления	Удобно.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Тип машины	Полуприцепная
Габариты основной машины, мм:	
-длина	4480
-ширина	3225
-высота	3680
Габариты размеры агрегата в рабочем/транспортном положении, мм:	
-длина	7950/7890
-ширина	3715/3605
-высота	3680/2735
Масса, кг	3500
Ширина захвата, м	1151
Высота среза, см	10-12
Скорость движения рабочая, км/ч	От 6,5 до 7,2
Результаты испытаний	
Качество работы	Комбайн кормоуборочный полуприцепной КСД-2,0 в работал качественно, в устойчивом технологическом режиме на кошении и погрузке трав первого укоса с урожайностью до 23,6 т/га при рабочей скорости до 7,2 км/ч. Комбайн соответствует требованиям агротехники и вписывается в технологию заготовки кормов.
Производительность	Производительность за час основного времени составила 21 га., расход топлива составил 3,5 кг/га или 0,7 кг/т при рабочей скорости 7,2 км/ч. Выработка за нормативную смену составила 91 т.

Безопасность движения	Комбайн полуприцепной КСД-2,0 предназначен для использования и движения по дорогам общей сети с трактором МТЗ-82.1, оборудован полным спектром световых приборов. Габаритные размеры соответствуют требованиям по ширине -3,6м и высоте -2,7 м.
Техническое обслуживание	Предусмотрено 4 вида технического обслуживания: ЕТО трудоемкостью 0,10 чел.-ч.; ТО-1 через 60 часов трудоемкостью 0,2 чел.-ч.; ТО-2 через 120 часов трудоемкостью 1 чел.-ч.; ТО-3 сезонное через 240 часов трудоемкостью 1 чел.-ч. ТО проводить удобно и безопасно. Руководство по эксплуатации содержит достаточно сведений для правильного и качественного обслуживания машины.
Заключение по результатам испытаний	
Комбайн полуприцепной кормоуборочный КСД-2,0 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ "Подольская МИС" 142184, Климовск-4, г.о. Подольск, Московской области
Испытания провел:	Ведущий инженер А.Н. Воронков
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-25-17 (5130192) от 14 ноября 2017 г.