

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений

Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Кубанская государственная зональная машиноиспытательная станция"

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 07-30-2017 (5060362)



**Приспособление для перемещения адаптеров
ППА-700-01 "Uni Cart 3000"**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО "Клевер"	344065, Ростовская область. г. Ростов-на Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша, 2-6/22

Результаты испытаний (краткие)	
Приспособление для перемещения адаптеров ППА-700-01 "Uni Cart 3000"	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Предназначено для транспортирования жаток зерновых шириной захвата от 7 до 9 м.</p> <p>Приспособление, буксируемое зерноуборочным комбайном, обеспечивает транспортирование жаток между полями и по дорогам общего назначения. Приспособление для перемещения адаптеров состоит из рамы, на которой установлены все основные детали и узлы: задний мост с тандемом колес, передний мост, кронштейны, опоры и фиксаторы, сница, стойка, кронштейн для крепления фонарей, электрооборудование и средства сигнализации приспособления.</p>	
Условия эксплуатации:	
<ul style="list-style-type: none"> - способ агрегатирования Агрегатирование Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч Эксплуатационная надежность 	<p>Через прицепное устройство комбайна РСМ-181 "TORUM-750"</p> <p>0,05</p> <p>Хорошая</p>

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Тип	Прицепной, одноосный
Габаритные размеры, мм	
- длина	12560
- ширина	2820
- высота	1225
Рабочая скорость (скорость перевозки), км/ч	До 10
Количество персонала, обслуживающего агрегат, чел.	1
Масса, кг:	
- эксплуатационная	850
Грузоподъемность, кг	2350
Ходовая система:	
- количество осей	1
- количество колес	4 (сдвоенные)
Типоразмер шин	175 R16C
Давление в шинах, кПа:	480
Колея колес, мм	2400
Дорожный просвет, мм	240
Число сортов масел и смазок, шт.	3

Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Условия испытаний были типичными для зоны деятельности МИС. Испытания приспособления для перемещения адаптеров проводились на дорогах общего назначения, а также на внутрихозяйственных полевых и грунтовых дорогах. Скорость движения приспособления с жаткой РСМ-081.27-47 в агрегате с комбайном РСМ-181 "TORUM-750" составляла до 10 км/ч.</p> <p>Угол наклона полотна дороги не превышал 10 град., твердость почвы грунтовой дороги в слое 0-10 см составляла свыше 5 МПа, при влажности почвы дороги в слое 0-10 см от 9,14 до 14,2 %.</p>
Безопасность движения	Безопасное транспортирование приспособления, в агрегате с ЭС по дорогам общей сети, обеспечивается при помощи страховочной цепи на прицепной снице, знака ограничения максимальной скорости, собственной световой сигнализации и обозначенных габаритов по ширине и длине.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	<p>Техническое обслуживание (ТО) представляет собой комплекс операций по поддержанию работоспособности приспособления. Информация на проведение ТО достаточно полно отражена в инструкции по эксплуатации приспособления, что позволяет поддерживать его в исправном состоянии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО) с трудоемкостью проведения 0,05 чел.-ч. <p>Инструкция по эксплуатации содержит достаточно информации для эксплуатации, проведения наладок, регулировок и операций ТО. Текст и рисунки четкие, хорошо читаемые.</p>

Заключение по результатам испытаний	
<p>Приспособление для перемещения адаптеров ППА-700-01 "Uni Cart 3000" соответствует своему назначению, обеспечивая надежное и безопасное транспортирование жатки РСМ-081.27-47 по дорогам общего назначения.</p>	

Коэффициент готовности с учетом организационного времени составил 1,0.

Приспособление для перемещения адаптеров ППА-700-01 "Uni Cart 3000" соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

Испытания проведены:	ФГБУ "Кубанская МИС" 352243, Россия, Краснодарский край, г. Новокубанск-3, ул. Кутузова, 5
Испытания провел:	Хомко Ксения Александровна
Источник информации:	Протокол испытаний № 07-30-2017 (5060362) от 30 октября 2017 г.