

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Центрально-Черноземная государственная  
зональная машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 14-20-2017 (5070072)**



**погрузчика зерна навесного ПЗН-250**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Осколсельмаш»	ул. Кооперативная, д.40, Белгородская область, г. Новый Оскол, 309641

<b>Результаты испытаний</b>	
Погрузчик зерна навесной ПЗН-250	
<b>Назначение</b>	Для погрузки зерновых колосовых, зернобобовых и крупяных культур, кукурузы и подсолнечника в транспортные средства, а также механического перелопачивания (перебунтовка) зерна на открытых площадках зерноочистительных токов, зерноскладов, для формирования буртов зерна и погрузки зерна в транспортные средства.
<b>Качество работы:</b>	
Культура, сорт	озимая пшеница «Звонница»
Подача, т/ч	208,33
Высота подъема зерна, м	3,7
Полнота подбора зерна, %	99,95
Дробление зерна, %	0,13
<b>Производительность</b> за час основного времени на перелопачивании озимой пшеницы, т	208,33
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- тип	навесной
- привод	от ВОМ трактора
Агрегатирование	трактор тягового класса 1,4 (МТЗ-80) с реверсивным постом управления
Трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.-ч	0,13
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

<b>Описание конструкции машины</b>
<p>Основными узлами являются: заборная часть, отгрузочный транспортер, две ветви скребкового транспортера и винтовая стяжка.</p> <p>На трактор погрузчик навешивается посредством автоматической сцепки.</p> <p>Привод рабочих органов осуществляется от ВОМ трактора посредством карданной передачи. Рабочие скорости движения агрегата обеспечиваются с помощью ходоуменьшителя.</p> <p>Переезды по погрузочной площадке погрузчик может осуществлять в рабочем положении отгрузочного транспортера, а при более дальних переездах внутри хозяйства для уменьшения габаритной шириной отгрузочный транспортер при помощи винтовой стяжки переводится в транспортное положение.</p> <p>Высота погрузки зерна регулируется козырьком с помощью тросика.</p>

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата, мм:	
- в рабочем положении	
длина	5880
ширина	4780
высота	4000
- в транспортном положении	
длина	5860
ширина	2790
высота	3900
Конструкционная ширина захвата, мм	2700
Дорожный просвет, мм	350
Конструкционная масса, кг	760
Тип питателя (заборной части)	шнековый
Диаметр питателя, мм	800
Частота вращения шнека питателя, об/мин	80
Тип транспортирующего органа	скребковый

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Высота подъёма озимой пшеницы при перелопачивании составила 3,7 м (по ТУ – 3,5 м) при полноте подбора зерна равной 99,95 %, что удовлетворяет требованиям ТУ – не менее 99,50 %.</p> <p>Дробление зерна транспортирующими органами находится также в пределах требований ТУ (не более 0,20%) и составило 0,13 %.</p> <p>Габаритные размеры буртов не препятствуют качественному выполнению технологического процесса.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Номинальная производительность за час основного времени на перелопачивании озимой пшеницы составила 208,37 т. Удельный расход топлива получен равным 0,04 кг/т.</p> <p>Производительность за час сменного времени составила 191,66 т. Количество перелопачиваемого зерна за нормативную смену равнялась 1533,3 т.</p> <p>Максимально возможная производительность на перелопачивании (транспортировании) озимой пшеницы за час основного времени получена равной 308,4 тонны.</p> <p>Погрузчик зерна обслуживался одним механизатором. Рабочая скорость перемещения 0,04... 0,10 км/ч.</p>

<u>Безопасность движения</u>	Удовлетворяет всем требованиям НД: угол поперечной статической устойчивости и нагрузка на управляемые колеса трактора соответствуют предъявляемым требованиям безопасности ГОСТ Р 53489-2009; обозначены места для строповки в соответствии ГОСТ 14192-96; имеется быстросъемное сцепное устройство; перевод из рабочего положения в транспортное осуществляется одним механизатором; на видных местах элементов конструкции нанесены надписи по технике безопасности.
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: при эксплуатационной обкатке, ежедневное техобслуживание и периодическое (ТО-1).</p> <p>Оперативная трудоемкость ежедневного техобслуживания составила 0,13 чел.-ч, а удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний 0,021 чел.-ч/ч, что удовлетворяет ТУ: соответственно не более: 0,15 чел.-ч и 0,025 чел.-ч/ч.</p> <p>Комплектность инструментом не предусмотрена.</p> <p>Техническое описание и инструкция по эксплуатации в достаточном объеме освещает все по устройству и проведению технических уходов.</p>
<b>Выводы по результатам испытаний</b>	
Погрузчик зерна навесной ПЗН-250 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши
<u>Испытания провел:</u>	Головков Александр Николаевич
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 14-20-2017 (5070072) от 17 октября 2017 года