

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-77-2020 (2010081)



Колесный трактор «Кировец» К-525 Пр

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «Петербургский тракторный завод»	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор «Кировец» К-525 Пр	
Назначение	Трактор «Кировец» К-525 Пр – сельскохозяйственный общего назначения, тягового класса 5, выполнен по колёсной формуле 4К4б с шарнирно сочлененной рамой и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.
Описание конструкции машины	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, рядный шестицилиндровый дизель ЯМЗ 53645-30 жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, непосредственным впрыском топлива, управляемым электронным блоком, эксплуатационной мощностью 182,0 кВт при 2100 об./мин. коленчатого вала</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Полужесткая муфта. Коробка передач – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов, оба моста с самоблокировкой дифференциала, задний механизм отбора мощности независимый односкоростной (1000 об./мин.).</p> <p><i>Ходовая система.</i> Передний мост подвешен к раме на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, задний мост крепится жёстко. Колеса с неразборными дисками оснащены пневматическими шинами низкого давления. Колея нерегулируемая.</p> <p><i>Тормоза</i> трактора рабочие – сухие, дискового типа, открытые, с раздельным пневмогидравлическим приводом на передние и задние колёса. Стояночный тормоз – дисковый, установлен на приводе главной передачи заднего ведущего моста, с энергоаккумулятором, с отдельным механическим приводом и пневматическим управлением.</p> <p><i>Рулевое управление</i> трактора гидрообъемное без механической обратной связи. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно друг друга, вокруг вертикального шарнира.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> раздельно-агрегатная с трехточечным навесным устройством, обеспечивающая возможность регулировки сельскохозяйственных орудий в рабочем положении и перевода их в транспортное.</p> <p><i>Кабина</i> трактора цельнометаллическая двухместная со встроенным защитным каркасом, с отоплением и системой кондиционирования, оборудована зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями переднего и заднего стекол, стеклоомывателем переднего стекла. Сиденье водителя – поддрессоренное, регулируется по массе водителя, оснащено ремнями безопасности,</p> <p><i>Система электрооборудования</i> напряжением 24В, однопроводная, с минусом на «массе». Источниками тока служат две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	7100
- ширина	2545
- высота	3620
База, мм	3190
Колея, мм:	1920
Дорожный просвет, мм	500
Масса трактора эксплуатационная, кг:	10880
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Определение мощностных и топливно-экономических показателей трактора не проводилось в связи с малой наработкой.
<u>Показатели надежности</u>	Показатели надежности будут определены в 2021 году после выполнения планового объема работ.
<u>Безопасность</u>	Отмечены недостатки в конструкции трактора: изготовление топливного бака из материала, подверженного коррозии; угол наклона рулевого колеса не находится в пределах от 0 до 40 ⁰ ; выявлен ряд отклонений конструктивных размеров лестницы кабины от нормативных; угол поперечной устойчивости трактора менее 35°; неправильное расположение переднего габаритного фонаря; отсутствует устройство для экстренной остановки при аварийных ситуациях; карданный вал ВОМ не защищен кожухом; ряд замечаний, связанных с затруднениями при проведении ТО и ремонта; затруднен обзор рычагов ЗНУ; отсутствие знака «Горячая поверхность»; отсутствие необходимых элементов средств доступа.
Заключение по результатам испытаний	
Конструкция трактора не соответствует требованиям ТУ по трем пунктам, в том числе имеет семнадцать несоответствий требованиям ССБТ.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-77-2020 (2010081) от 18 декабря 2020 года