

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,  
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Поволжская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 08-28-2020 (3240052)**



**Жатка валковая зерновая ЖВЗ-10,7М**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ОАО «Гомельский завод литья и нормалей», Холдинга «Гомсельмаш»	246010, Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Могилевская, 16

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
Жатка валковая зерновая ЖВЗ-10,7М	
<b>Назначение</b>	Жатка агрегируется с тракторами BELARUS-80.1/82.1 и предназначена для скашивания и укладки стеблей малоурожайных зерновых культур на стерню в валок при раздельном способе уборки в условиях умеренного климата при температурах от 0 до + 40 °С на равнинных крупномасштабных полях с уклоном до 4°, имеющих камни, выступающие над поверхностью почвы не более 50 мм.
<b>Качество работы:</b>	
- высота среза, см	14,8
- суммарные потери зерна за жаткой, %	0,5
<b>Производительность, га/ч</b>	
- основного времени	6,94
- сменного времени	5,18
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (способ агрегатирования)	Полуприцепная с боковым расположением справа от трактора
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой управляемой из кабины
- время подготовки машины к работе	0,2 ч
Агрегатирование	С трактором МТЗ-82.1
Трудоемкость ежесменного ТО	0,3 чел-ч
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
<b>Описание конструкции машины</b>	
<p>Жатка состоит из рамы, мотовила, проставки, сницы, сегментно-пальцевого режущего аппарата, привода левого и правого транспортеров, транспортерных лент, привода ножа, привода мотовила, левого и правого колес, механизма вывешивания и гидравлической системы.</p> <p>С проставкой шарнирно соединена сница с домкратом, фиксируемая в рабочем или транспортном положениях. На раме жатки установлен режущий аппарат, транспортеры левый и правый и мотовило. Режущий аппарат жатки состоит из ножа, прижимов и пальцев. Мотовило состоит из лучей и планок, крепится на лонжеронах посредством опор. Механизм вывешивания предназначен для предохранения режущего аппарата от повреждений при неровностях рельефа поля.</p> <p>Агрегируется с трактором МТЗ-82.1.</p>	

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм:	
- длина	4250
- ширина	12200
- высота	1540
Ширина захвата, м	10,7
Масса жатки, кг	2670
Рабочая скорость, км/ч	5-8
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Жатка обеспечивает высоту среза 14,8 см удовлетворяющую требованиям ТУ (7-25 см). При формировании одиночного валка на озимой пшенице суммарные потери 0,5% укладывались в требования (ТУ не более 0,50%). Основные потери определены свободным зерном под валком 0,43%. Сформированный валок отвечал требованиям ТУ и НД. Зерно по ширине валка распределялось достаточно равномерно 28,9-38,5%.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка жатки валковой зерновой ЖВЗ-10,7М проведена на скашивании и укладке в валки озимой пшеницы в агрегате с трактором МТЗ-82.1.</p> <p>Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 6,6 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,94 га, что удовлетворяет требованиям ТУ (от 5,2 до 8,5).</p> <p>Коэффициент надёжности технологического процесса получен равный 0,98, что удовлетворяет требованию ТУ – 0,98.</p> <p>Удельный расход топлива составляет 1,22 кг/га, что соответствует ТУ (не более 2,0 кг/га).</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габариты жатки по ширине в транспортном положении не превышают установленной нормы. Жатка приспособлена к транспортировке на транспортной тележке по дорогам общего пользования.</p>

<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Техническое обслуживание включает в себя ежесменное, периодическое и сезонное техническое обслуживание. Трудоемкость проведения ежесменного ТО составляет 0,2 чел.-ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации содержит достаточно информации о правилах эксплуатации, устройстве, регулировках и техническом обслуживании.</p>
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>Периодическими испытаниями жатки валковой зерновой ЖВЗ-10,7М проведёнными в объёме 92 часов установлено:</p> <p>- машина вписывается в технологию с/х производства и по показателям назначения соответствует отечественным требованиям.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p> <p>446442, Самарская область, г. Кинель, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс: 8(846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru</p>
<u>Испытания провел:</u>	Погодин В. Н.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-28-2020 (3240052) от 16 октября 2020 года