

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-18-2020 (6240402)



Борона шлейфовая LARI-15

Изготовитель	Адрес
ООО «Лозовской кузнечно-механический завод»	64602, Украина, Харьковская область, г. Лозовая, ул.Свободы, 24

Результаты испытаний	
Борона шлейфовая LARI-15	
Назначение	Для закрытия влаги в период предпосевного боронования, выравнивания поверхности поля, проведения предпосевной обработки на предварительно вспаханном фоне, уничтожения сорной растительности в фазе белой нити. Применяется на почвах влажностью не более 27% и уклоном поверхности поля не более 10°.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифметическое значение), см	6,2
Гребнистость поверхности почвы, см	2
Степень разрушения почвенной корки, %	100
Крошение почвы, %, размер фракций, мм:	
0...10	91,4
0...25	97,89
более 25	2,11
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за час основного времени, га	17,2
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидросистеме трактора
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,11
- настройка рабочих органов	механизмами регулировки угла наклона зубьев
Агрегатирование	К-744 Р1 (кл. 5)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,24
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины

Основными узлами бороны являются: центральная и боковые рамы; секции бороны; механизмы регулировки угла наклона зубьев; ходовая система; механизм агрегатирования; механизмы складывания; гидравлическая система. Установка глубины обработки почвы производится при помощи механизмов регулировки угла наклона зубьев.

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	10200
- ширина	14650
- высота	1405
в транспортном положении:	
- длина	11230
- ширина	3870
- высота	3600
Дорожный просвет, мм	330
Конструкционная ширина захвата, м	14,65
Рабочая скорость, км/ч	11,49...11,73
Количество секций борон, шт.	16

Результаты испытаний									
Качество работы	<p>Показатели качества работы бороны, полученные при эксплуатационно-технологической оценке, удовлетворяют требованиям РЭ и СТО АИСТ 4.6-2018.</p> <p>Рабочая ширина захвата составила 14,6 м (в РЭ – 14,6 м).</p> <p>При установочной глубине обработки 6 см фактическая глубина (среднее арифметическое значение) составила 6,2 см (в РЭ и СТО АИСТ – не более 8 см), при этом отклонение глубины обработки от заданной (установочной) было получено 0,2 см, что также соответствует предъявляемым значениям в СТО АИСТ (± 1 см), в РЭ данный показатель не регламентирован.</p> <p>После прохода бороны крошение почвы удовлетворяет требованиям НД. Количество комков до 10 мм составило 91,4% (РЭ – не менее 90%), комков размером до 25 мм 97,89% (СТО АИСТ – не менее 80%).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы получена 2 см, при требуемом значении в РЭ – не более 3 см и СТО АИСТ – не более 5 см.</p> <p>Степень разрушения почвенной корки – 100%, что так же соответствует СТО АИСТ – не менее 100%.</p> <p>Забивание и залипание рабочих органов во время работы бороны не наблюдалось.</p>								
Производительность	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- основного времени</td> <td style="text-align: right;">17,20</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- сменного времени</td> <td style="text-align: right;">14,07</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- эксплуатационного времени</td> <td style="text-align: right;">14,07</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- технологического времени</td> <td style="text-align: right;">16,57</td> </tr> </table> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га</p> <p style="text-align: right;">2,63</p>	- основного времени	17,20	- сменного времени	14,07	- эксплуатационного времени	14,07	- технологического времени	16,57
- основного времени	17,20								
- сменного времени	14,07								
- эксплуатационного времени	14,07								
- технологического времени	16,57								
Безопасность движения	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними и задними сигнальными щитками. Транспортная скорость до 25 км/ч.</p>								
Техническое обслуживание	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: ежесменное техническое обслуживание (через каждые 10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,24 чел.-ч.</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>								

Выводы по результатам испытаний

Борона шлейфовая LARI-15 соответствует основным требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

Испытания проведены:	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши, д. 2
Испытания провел:	Ведущий инженер Семенов С.В.
Источник информации:	Протокол испытаний № 14-18-2020 (6240402) от 29 сентября 2020 г.